

Table 2.4-3 (Page 1 of 8)

PWR Fuel Assembly Burnup and Cooling Time-Dependent Coefficients Limits  
(ZR-Clad Fuel)

<u>Minimum Cooling Time (years)</u>	<u>Maximum Allowable Burnup, MWd/mtU</u>
<b><u>MPC-24/24E/24EF</u></b>	
<u>1.0</u>	<u>5,000</u>
<u>1.4</u>	<u>15,000</u>
<u>1.8</u>	<u>25,000</u>
<u>2.0</u>	<u>35,000</u>
<u>2.2</u>	<u>40,000</u>
<u>2.4</u>	<u>45,000</u>
<u>2.6</u>	<u>50,000</u>
<u>2.8</u>	<u>55,000</u>
<u>3.0</u>	<u>60,000</u>
<u>4.0</u>	<u>69,000</u>
<u>5.0</u>	<u>75,000</u>
<b><u>MPC-32/32F</u></b>	
<u>1.0</u>	<u>5,000</u>
<u>1.4</u>	<u>10,000</u>
<u>1.8</u>	<u>20,000</u>
<u>2.0</u>	<u>25,000</u>
<u>2.2</u>	<u>30,000</u>
<u>2.4</u>	<u>35,000</u>
<u>2.6</u>	<u>40,000</u>
<u>3.0</u>	<u>45,000</u>
<u>4.0</u>	<u>60,000</u>
<u>5.0</u>	<u>69,000</u>

Table 2.4-4 (~~Page 1 of 10~~)

BWR Fuel Assembly Burnup and Cooling Time-Dependent Coefficients Limits  
(ZR-Clad Fuel)

<u>Minimum Cooling Time (years)</u>	<u>Maximum Allowable Burnup, MWd/mtU</u>
<u>MPC-68/68FF/68M</u>	
<u>1.0</u>	<u>10,000</u>
<u>1.2</u>	<u>15,000</u>
<u>1.4</u>	<u>20,000</u>
<u>2.0</u>	<u>25,000</u>
<u>2.2</u>	<u>30,000</u>
<u>2.4</u>	<u>35,000</u>
<u>2.6</u>	<u>40,000</u>
<u>3.0</u>	<u>50,000</u>
<u>4.0</u>	<u>62,000</u>
<u>5.0</u>	<u>65,000</u>
<u>6.0</u>	<u>70,000</u>