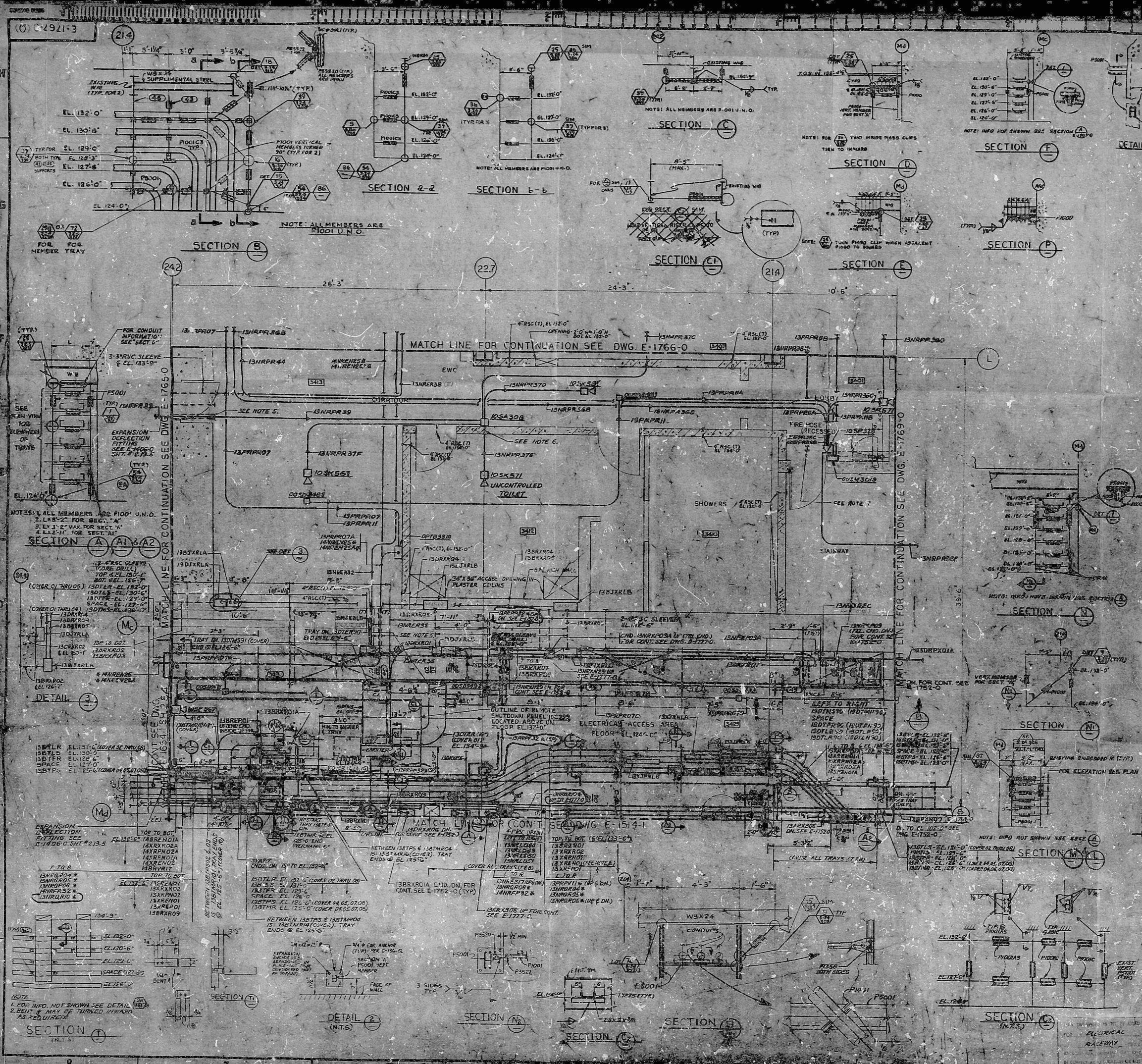




UNIT NO. 2	PLANT	UNIT NO. 1
01	02	03
04	05	06
07	08	09
10	11	12
13	14	15
16	17	18
19	20	21
22	23	24
25	26	27
28	29	30
31	32	33
34	35	36
37	38	39
40	41	42
43	44	45
46	47	48
49	50	51
52	53	54
55	56	57
58	59	60
61	62	63
64	65	66
67	68	69
70	71	72
73	74	75
76	77	78
79	80	81
82	83	84
85	86	87
88	89	90
91	92	93
94	95	96
97	98	99
100	101	102

- NOTES**
1. FOR ELECTRICAL NOTES, SYMBOLS & DETAILS SEE DWG E-1406-0
 2. FOR ELECTRICAL NUMBERING SYSTEM SEE DWG E-1412-0
 3. (T) - DENOTES RSC SLEEVE REQUESTED BY FIELD FOR TEMPORARY POWER
 4. CLASS 1E RACEWAY TRAY & CONDUIT ETC. ARE IDENTIFIED FOR "0" LISTED INSTALLATION BY LETTERS A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z. THE THIRD CHARACTER OF THE RACEWAY NUMBER
 5. (S) - DENOTES SMALLER CONDUIT FILLED WITH EXISTING CONDUIT SLEAVE
 6. CONDUIT TO BE ROUTED IN SPACE BETWEEN TOP OF WALL & FLOOR SLAB OR STRUCTURAL BEAM
 7. THE CONDUIT IS LONGER REQUIRED FOR JOOR ALARM IT SHALL BE LEFT IN PLACE AND EXTENDED AS ABOVE
 8. MINIMUM SEPARATION AS INDICATED IN PARAGRAPH 11 OF THE CONSTRUCTION STANDARDS, EXCEPT WHERE SHOWN OTHERWISE

- REFERENCE DRAWINGS**
- C-1189-0 AUX BLDG. 31 AND SERVICE AREA STRUCTURAL ELEV. FLOOR PLAN
 - C-1404-0 AUX BLDG. 31 AND SERVICE AREA FLOOR PLAN 100'-0" AREA 70
 - C-1125-0 AUX BLDG. 31 AND SERVICE AREA FLOOR PLAN 100'-0" AREA 70
 - C-1189-0 AUX BLDG. 31 AND SERVICE AREA FLOOR PLAN 100'-0" AREA 70
 - E-1406-0 ELECTRICAL SYMBOLS & DETAILS
 - E-1412-0 ELECTRICAL NUMBERING SYSTEM
 - E-1406-0 ELECTRICAL SYMBOLS & DETAILS
 - E-1412-0 ELECTRICAL NUMBERING SYSTEM

REVISION	DATE	BY	CHKD	APP'D
1	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
2	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
3	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
4	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
5	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
6	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
7	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
8	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
9	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
10	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
11	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
12	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
13	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
14	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
15	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
16	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
17	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
18	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
19	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
20	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
21	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
22	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
23	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
24	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
25	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
26	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
27	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
28	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
29	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
30	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
31	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
32	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
33	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
34	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
35	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
36	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
37	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
38	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
39	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
40	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
41	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
42	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
43	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
44	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
45	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
46	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
47	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
48	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
49	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
50	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
51	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
52	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
53	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
54	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
55	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
56	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
57	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
58	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
59	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
60	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
61	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
62	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
63	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
64	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
65	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
66	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
67	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
68	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
69	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
70	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
71	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
72	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
73	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
74	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
75	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
76	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
77	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
78	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
79	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
80	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
81	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
82	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
83	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
84	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
85	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
86	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
87	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
88	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
89	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
90	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
91	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
92	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
93	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
94	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
95	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
96	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
97	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
98	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
99	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.
100	10/1/73	J. J. J.	J. J. J.	J. J. J.

PDR RIDS

8507290412

