

**NOTES:**

1. POINT LOADINGS ARE DEFINED AS APPLIED AS FOLIATIONS
  2. ONE LOADINGS ARE PIPE LOADS TO THERMAL EXPANSION
  3. TWO LOADINGS ARE PIPE LOADS TO THERMAL EXPANSION & WEIGHT
  4. THREE LOADINGS ARE PIPE LOADS TO THERMAL EXPANSION & WEIGHT & WIND
  5. PIPE BREAK LOADS ARE NET INCLUDE
  6. ALL FORCE AND MOMENT VALUES ARE ASSUMED
- FY  
 MT  
 FA  
 FB  
 FC  
 FD  
 FE  
 FF  
 FG  
 FH  
 FI  
 FJ  
 FK
- EL 845'-0"  
 EL 842'-0"  
 EL 839'-0"  
 EL 836'-0"  
 EL 833'-0"  
 EL 830'-0"  
 EL 827'-0"  
 EL 824'-0"  
 EL 821'-0"  
 EL 818'-0"  
 EL 815'-0"  
 EL 812'-0"  
 EL 809'-0"  
 EL 806'-0"  
 EL 803'-0"  
 EL 800'-0"  
 EL 797'-0"  
 EL 794'-0"  
 EL 791'-0"  
 EL 788'-0"  
 EL 785'-0"  
 EL 782'-0"  
 EL 779'-0"  
 EL 776'-0"  
 EL 773'-0"  
 EL 770'-0"  
 EL 767'-0"  
 EL 764'-0"  
 EL 761'-0"  
 EL 758'-0"  
 EL 755'-0"  
 EL 752'-0"  
 EL 749'-0"  
 EL 746'-0"  
 EL 743'-0"  
 EL 740'-0"  
 EL 737'-0"  
 EL 734'-0"  
 EL 731'-0"  
 EL 728'-0"  
 EL 725'-0"  
 EL 722'-0"  
 EL 719'-0"  
 EL 716'-0"  
 EL 713'-0"  
 EL 710'-0"  
 EL 707'-0"  
 EL 704'-0"  
 EL 701'-0"  
 EL 698'-0"  
 EL 695'-0"  
 EL 692'-0"  
 EL 689'-0"  
 EL 686'-0"  
 EL 683'-0"  
 EL 680'-0"  
 EL 677'-0"  
 EL 674'-0"  
 EL 671'-0"  
 EL 668'-0"  
 EL 665'-0"  
 EL 662'-0"  
 EL 659'-0"  
 EL 656'-0"  
 EL 653'-0"  
 EL 650'-0"  
 EL 647'-0"  
 EL 644'-0"  
 EL 641'-0"  
 EL 638'-0"  
 EL 635'-0"  
 EL 632'-0"  
 EL 629'-0"  
 EL 626'-0"  
 EL 623'-0"  
 EL 620'-0"  
 EL 617'-0"  
 EL 614'-0"  
 EL 611'-0"  
 EL 608'-0"  
 EL 605'-0"  
 EL 602'-0"  
 EL 599'-0"  
 EL 596'-0"  
 EL 593'-0"  
 EL 590'-0"  
 EL 587'-0"  
 EL 584'-0"  
 EL 581'-0"  
 EL 578'-0"  
 EL 575'-0"  
 EL 572'-0"  
 EL 569'-0"  
 EL 566'-0"  
 EL 563'-0"  
 EL 560'-0"  
 EL 557'-0"  
 EL 554'-0"  
 EL 551'-0"  
 EL 548'-0"  
 EL 545'-0"  
 EL 542'-0"  
 EL 539'-0"  
 EL 536'-0"  
 EL 533'-0"  
 EL 530'-0"  
 EL 527'-0"  
 EL 524'-0"  
 EL 521'-0"  
 EL 518'-0"  
 EL 515'-0"  
 EL 512'-0"  
 EL 509'-0"  
 EL 506'-0"  
 EL 503'-0"  
 EL 500'-0"  
 EL 497'-0"  
 EL 494'-0"  
 EL 491'-0"  
 EL 488'-0"  
 EL 485'-0"  
 EL 482'-0"  
 EL 479'-0"  
 EL 476'-0"  
 EL 473'-0"  
 EL 470'-0"  
 EL 467'-0"  
 EL 464'-0"  
 EL 461'-0"  
 EL 458'-0"  
 EL 455'-0"  
 EL 452'-0"  
 EL 449'-0"  
 EL 446'-0"  
 EL 443'-0"  
 EL 440'-0"  
 EL 437'-0"  
 EL 434'-0"  
 EL 431'-0"  
 EL 428'-0"  
 EL 425'-0"  
 EL 422'-0"  
 EL 419'-0"  
 EL 416'-0"  
 EL 413'-0"  
 EL 410'-0"  
 EL 407'-0"  
 EL 404'-0"  
 EL 401'-0"  
 EL 398'-0"  
 EL 395'-0"  
 EL 392'-0"  
 EL 389'-0"  
 EL 386'-0"  
 EL 383'-0"  
 EL 380'-0"  
 EL 377'-0"  
 EL 374'-0"  
 EL 371'-0"  
 EL 368'-0"  
 EL 365'-0"  
 EL 362'-0"  
 EL 359'-0"  
 EL 356'-0"  
 EL 353'-0"  
 EL 350'-0"  
 EL 347'-0"  
 EL 344'-0"  
 EL 341'-0"  
 EL 338'-0"  
 EL 335'-0"  
 EL 332'-0"  
 EL 329'-0"  
 EL 326'-0"  
 EL 323'-0"  
 EL 320'-0"  
 EL 317'-0"  
 EL 314'-0"  
 EL 311'-0"  
 EL 308'-0"  
 EL 305'-0"  
 EL 302'-0"  
 EL 299'-0"  
 EL 296'-0"  
 EL 293'-0"  
 EL 290'-0"  
 EL 287'-0"  
 EL 284'-0"  
 EL 281'-0"  
 EL 278'-0"  
 EL 275'-0"  
 EL 272'-0"  
 EL 269'-0"  
 EL 266'-0"  
 EL 263'-0"  
 EL 260'-0"  
 EL 257'-0"  
 EL 254'-0"  
 EL 251'-0"  
 EL 248'-0"  
 EL 245'-0"  
 EL 242'-0"  
 EL 239'-0"  
 EL 236'-0"  
 EL 233'-0"  
 EL 230'-0"  
 EL 227'-0"  
 EL 224'-0"  
 EL 221'-0"  
 EL 218'-0"  
 EL 215'-0"  
 EL 212'-0"  
 EL 209'-0"  
 EL 206'-0"  
 EL 203'-0"  
 EL 200'-0"  
 EL 197'-0"  
 EL 194'-0"  
 EL 191'-0"  
 EL 188'-0"  
 EL 185'-0"  
 EL 182'-0"  
 EL 179'-0"  
 EL 176'-0"  
 EL 173'-0"  
 EL 170'-0"  
 EL 167'-0"  
 EL 164'-0"  
 EL 161'-0"  
 EL 158'-0"  
 EL 155'-0"  
 EL 152'-0"  
 EL 149'-0"  
 EL 146'-0"  
 EL 143'-0"  
 EL 140'-0"  
 EL 137'-0"  
 EL 134'-0"  
 EL 131'-0"  
 EL 128'-0"  
 EL 125'-0"  
 EL 122'-0"  
 EL 119'-0"  
 EL 116'-0"  
 EL 113'-0"  
 EL 110'-0"  
 EL 107'-0"  
 EL 104'-0"  
 EL 101'-0"  
 EL 98'-0"  
 EL 95'-0"  
 EL 92'-0"  
 EL 89'-0"  
 EL 86'-0"  
 EL 83'-0"  
 EL 80'-0"  
 EL 77'-0"  
 EL 74'-0"  
 EL 71'-0"  
 EL 68'-0"  
 EL 65'-0"  
 EL 62'-0"  
 EL 59'-0"  
 EL 56'-0"  
 EL 53'-0"  
 EL 50'-0"  
 EL 47'-0"  
 EL 44'-0"  
 EL 41'-0"  
 EL 38'-0"  
 EL 35'-0"  
 EL 32'-0"  
 EL 29'-0"  
 EL 26'-0"  
 EL 23'-0"  
 EL 20'-0"  
 EL 17'-0"  
 EL 14'-0"  
 EL 11'-0"  
 EL 8'-0"  
 EL 5'-0"  
 EL 2'-0"  
 EL 0'-0"

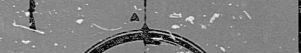
**REFERENCE DWGS**

SEE DWG NS1234 (NS1235 FOR ADDITIONAL NOTES)

**LEGEND**

SEE DWG NS1234 (NS1235 FOR ADDITIONAL NOTES)

**GRAPHIC SCALE**



**KEY PLAN**  
**NUCLEAR SAFETY RELATED**

NO.	DATE	REVISION	BY	CHKD	APP'D	DESCRIPTION
1	08/11/77	REVISED PER LHM CHANGES ADDED & REVISED REF. DWGS REVISED NOTES 1, RELOCATED NOTES 2 TO 5 TO DWG NS 1234. APPROVED FOR CONSTRUCTION.	...	...	...	...
2	08/11/77	REVISED PER LHM CHANGES ADDED & REVISED REF. DWGS REVISED NOTES 1, RELOCATED NOTES 2 TO 5 TO DWG NS 1234. APPROVED FOR CONSTRUCTION.	...	...	...	...
3	08/11/77	REVISED PER LHM CHANGES ADDED & REVISED REF. DWGS REVISED NOTES 1, RELOCATED NOTES 2 TO 5 TO DWG NS 1234. APPROVED FOR CONSTRUCTION.	...	...	...	...
4	08/11/77	REVISED PER LHM CHANGES ADDED & REVISED REF. DWGS REVISED NOTES 1, RELOCATED NOTES 2 TO 5 TO DWG NS 1234. APPROVED FOR CONSTRUCTION.	...	...	...	...

PROJECT MANAGEMENT CORP.	
CLIENT	...
PROJECT	...
DESIGNER	...
DATE	...
DWG. NO.	NS 1233
REV.	...
SH.	...

EECBURD

EECPRO5  
EMVWEST

RIDS

8209030081

