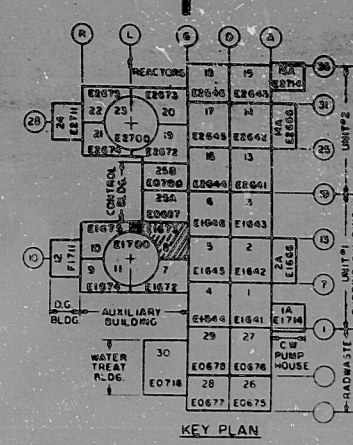
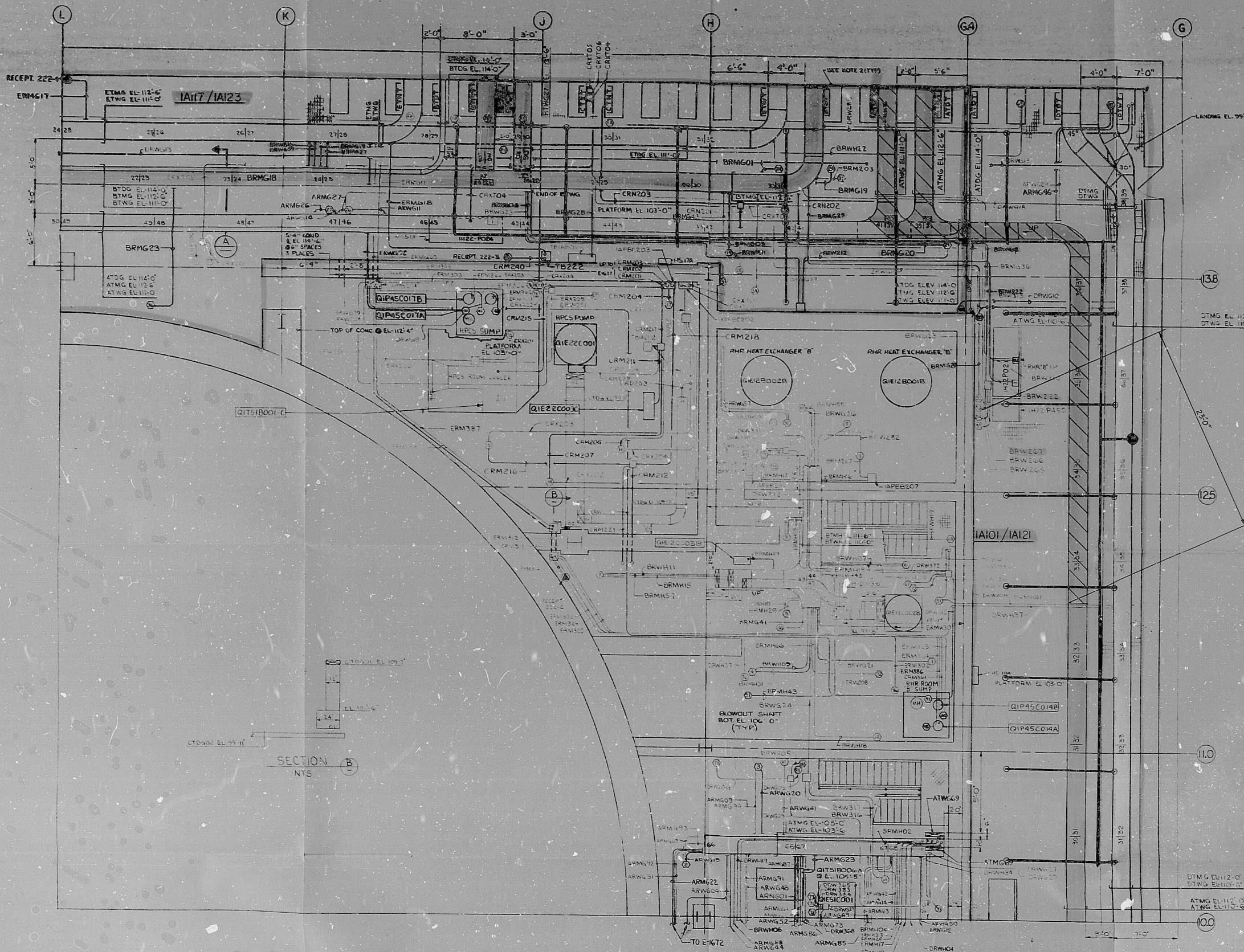




REFERENCE DRAWINGS

- E-0725 RACEWAY NOTES, SYMBOLS & DETAILS
- M-1012 EQUIPMENT LOCATION AUX. BLDG. & CONTAINMENT PLAN @ EL. 93'-0" & 100'-0"
- M-1261 AREA PIPING COMPOSITE AUX. BLDG. AREA B
- C-1501 AUX. BLDG. AREA B REINFORCED CONCRETE PLAN FOUNDATION MAT EL. 93'-0"
- C-1553 AUX. BLDG. AREA B STRUCTURAL STEEL FRAMING PLAN FLOOR EL. 103'-0"
- M-1452 HV EAC AUX. BLDG. EL. 93'-0" AREA B
- E-1693 AUX. BLDG. VERTICAL CABLE TRAY CHASE UNIT 1

NOTES

- 1. VERTICAL RISER CABLE TRAY BEGINS @ EL. 110'-0" FOR EXACT LOCATION, DETAILS & TRAY IDENTIFICATION, SEE DWG. E-1693
- 2. ALL TRAY & CONDUIT DESIGNATIONS SHALL BE IDENTIFIED BY TAG IN THE RACEWAY SCHEDULE, EXCEPT WHERE SHOWN OTHERWISE
- 3. TRAY & CONDUIT TRAY THAT REQUIRE 2" MINIMUM CLEARANCE SEE DWG. E-0725
- 4. ALL CONDUIT & TRAY WORK SHALL BE TO DRAWING E-1071, NOTES & THEREIN NOTED
- 5. @ THE HATCHER REQUIRED SEE DWG. E-0725

NO.	REVISION	DATE	BY	CHKD.	APP'D.
1	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
2	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
3	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
4	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
5	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
6	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
7	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
8	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
9	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
10	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
11	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
12	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
13	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
14	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
15	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
16	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
17	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
18	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
19	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
20	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
21	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
22	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
23	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
24	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
25	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
26	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
27	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
28	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
29	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
30	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
31	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
32	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
33	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
34	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
35	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
36	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
37	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
38	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
39	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
40	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
41	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
42	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
43	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
44	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
45	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
46	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
47	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
48	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
49	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
50	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
51	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
52	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
53	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
54	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
55	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
56	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
57	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
58	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
59	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
60	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
61	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
62	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
63	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
64	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
65	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
66	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
67	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
68	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
69	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
70	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
71	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
72	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
73	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
74	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
75	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
76	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
77	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
78	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
79	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
80	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
81	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
82	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
83	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
84	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
85	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
86	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
87	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
88	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
89	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
90	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
91	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
92	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
93	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
94	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
95	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
96	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
97	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
98	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
99	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.
100	ADDED CONDUIT & TRAY	10/1/73	J. L. H.	J. L. H.	J. L. H.

BECHTEL
ENGINEERING, ARCHITECTURE & CONSTRUCTION
GREENSBORO POWER & LIGHT COMPANY
RACEWAY PLAN
AUX. BLDG. ELEV. 93'-0" AREA B
UNIT 1
JOB No. 9645
DRAWING No. E-1673
REV. 1

This drawing and the design it covers are the property of BECHTEL. They are hereby loaned and on the borrower's express agreement that they will not be reproduced, copied, loaned, withheld, or used except in the limited way and for the purpose intended by the borrower.

RIDS-PDR

8103230627

