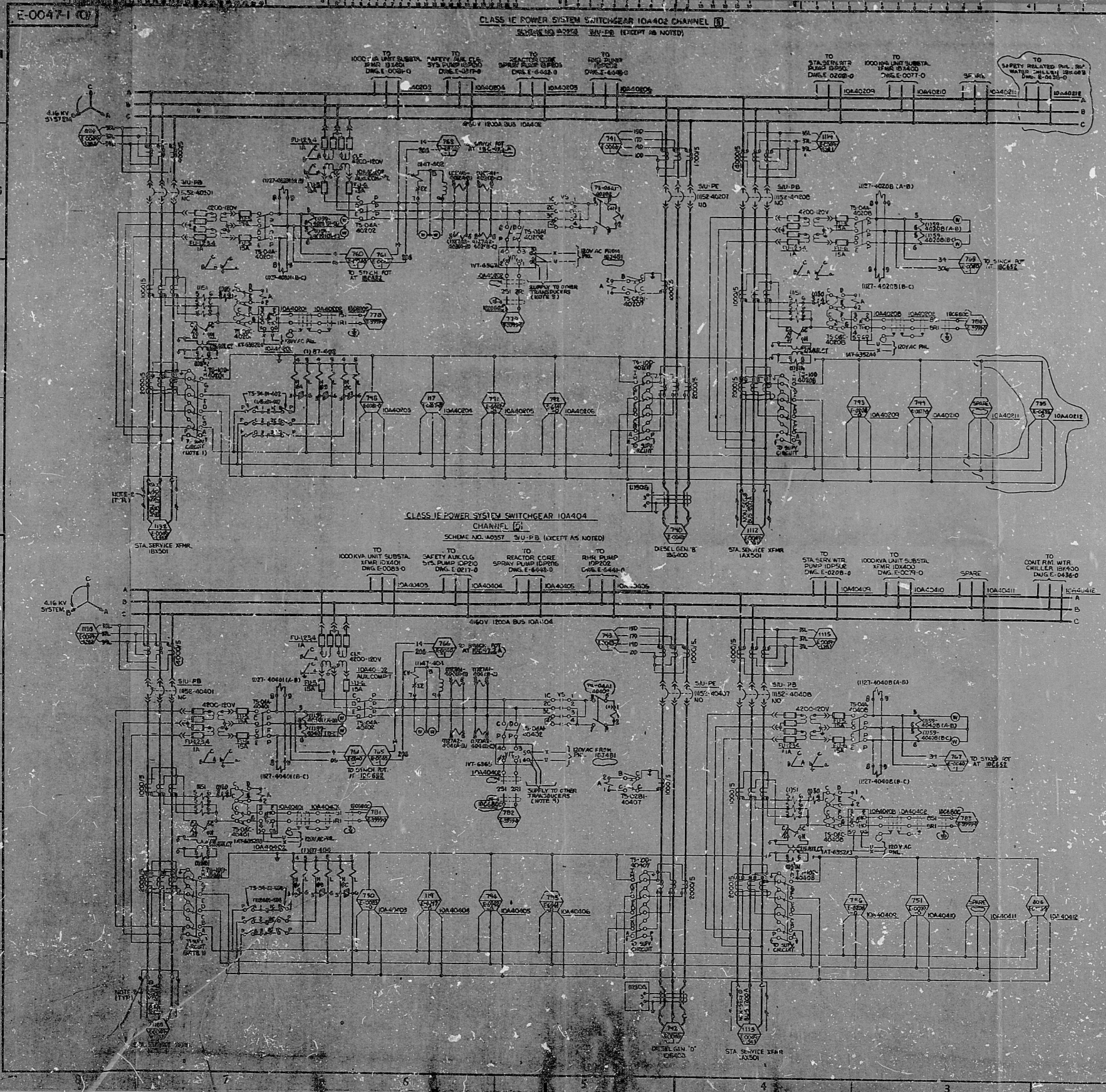




CONTACTS	POSITION
10A402	10A402
10A404	10A404
10A406	10A406
10A408	10A408
10A410	10A410
10A412	10A412
10A414	10A414
10A416	10A416
10A418	10A418
10A420	10A420
10A422	10A422
10A424	10A424
10A426	10A426
10A428	10A428
10A430	10A430
10A432	10A432
10A434	10A434
10A436	10A436
10A438	10A438
10A440	10A440
10A442	10A442
10A444	10A444
10A446	10A446
10A448	10A448
10A450	10A450
10A452	10A452
10A454	10A454
10A456	10A456
10A458	10A458
10A460	10A460
10A462	10A462
10A464	10A464
10A466	10A466
10A468	10A468
10A470	10A470
10A472	10A472
10A474	10A474
10A476	10A476
10A478	10A478
10A480	10A480
10A482	10A482
10A484	10A484
10A486	10A486
10A488	10A488
10A490	10A490
10A492	10A492
10A494	10A494
10A496	10A496
10A498	10A498
10A500	10A500

NOTES:
1. SEE REF. 1 FOR SUPPLEMENTARY CIRCUIT.
2. ALL EQUIPMENT IN THIS DIAG. IS LISTED EXCEPT THAT WHICH IS IDENTIFIED BY THE FOLLOWING BOUNDARY.
3. ALL CURRENT & VOLTAGE TRANSDUCERS IN THE SWGR. WILL HAVE A 100V/C INPUT ALL TUNED TO EACH OTHER.

REFERENCE DRAWINGS:
1. SINGLE LINE W/R DIAG. 416KV CLASS 1E POWER SYS. DWG. E-0006-100-1-1
2. TEST SW. FUSE & CIR. BREAKER DETAILS DWG. E-414-100
3. CABLE BLOCK DIA. DWG. E-4047-100
4. PENDING DWG. DWG. E-0005-1
5. SYNCHRONIZING DIAG. DWG. E-0007-1
6. ELECT. SCHEM. DIAG. DIFF. & 4V PROTECTION DWG. E-0106-100-1-1

PRO
APERTURE
CARD

REVISION	DATE	BY	CHKD
1	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
2	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
3	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
4	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
5	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
6	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
7	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
8	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
9	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
10	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
11	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
12	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
13	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
14	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
15	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
16	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
17	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
18	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
19	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
20	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
21	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
22	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
23	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
24	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
25	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
26	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
27	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
28	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
29	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
30	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
31	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
32	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
33	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
34	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
35	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
36	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
37	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
38	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
39	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
40	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
41	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
42	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
43	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
44	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
45	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
46	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
47	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
48	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
49	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
50	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
51	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
52	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
53	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
54	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
55	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
56	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
57	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
58	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
59	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
60	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
61	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
62	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
63	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
64	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
65	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
66	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
67	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
68	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
69	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
70	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
71	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
72	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
73	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
74	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
75	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
76	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
77	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
78	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
79	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
80	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
81	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
82	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
83	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
84	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
85	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
86	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
87	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
88	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
89	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
90	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
91	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
92	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
93	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
94	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
95	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
96	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
97	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
98	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
99	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.
100	10/1/55	J. H. H.	J. H. H.

RIDS

8308090082

