



- NOTES
1. THIS COMPONENT WAS NOT BUILT TO ASME III, HOWEVER IT WAS BUILT TO THE APPLICABLE CODE AT THE TIME OF PURCHASE.
  2. TEMPORARY STRUTTING IS PLACED IN THE SPOOL PIECE TO MAINTAIN THE PIPE CENTERLINE. STRUTTING MUST BE REMOVED BEFORE PLANT STARTUP. STRUTTING IS CONNECTED TO PRESSURE CONTAINMENT LINES.
  3. SPOOL LINE SHOULD SLOPE DOWNWARD FROM PIPE BOTTOMS.
  4. SEE MC-1553-1 FOR POSITIONAL CONNECTIONS ON PUMPS.
  5. INSULATE INSULATION LINES AS REQUIRED.
  6. LOCKS SHALL BE LOCATED ON EMERGENCY SHUTDOWN PANEL.
  7. HIGH POINT VENTS SHOULD BE CONSTRUCTED FOR HIGH POINT VENTING.
  8. LOW POINT VENTS SHOULD BE CONSTRUCTED FOR HYDRO. FILLING.
  9. INSULATION SHOULD CONTINUE 5' DOWN BRANCH LINE TO THE MAIN LINE.
  10. INSULATION SHOULD CONTINUE 5' DOWN BRANCH LINE TO THE MAIN LINE.
  11. PIPE SHOULD BE INSULATED TO THE FIRST VALVE IN THE SYSTEM.
  12. LOCATE TEST VENT 180° ON 90° ELBOW NEAR CONTAINMENT PREPARATION.

DESIGN PARAMETERS

NO.	PRESSURE	TEMPERATURE	CLASS.	MATERIAL
01	2-495 PSIG	650°F	A	SS
02	2-495 PSIG	650°F	A	SS
03	600 PSIG	350°F	B	SS
04	600 PSIG	350°F	B	SS
05	600 PSIG	350°F	B	SS
06	600 PSIG	350°F	B	SS
07	600 PSIG	350°F	B	SS
08	600 PSIG	350°F	B	SS
09	600 PSIG	350°F	B	SS
10	600 PSIG	350°F	B	SS
11	600 PSIG	350°F	B	SS
12	400 PSIG	600°F	E	SS

REVISIONS

NO.	DESCRIPTION	DATE	BY	CHKD.	APPD.
1	ISSUED FOR CONSTRUCTION	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
2	REVISION 1	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
3	REVISION 2	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
4	REVISION 3	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
5	REVISION 4	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
6	REVISION 5	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
7	REVISION 6	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
8	REVISION 7	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
9	REVISION 8	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
10	REVISION 9	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
11	REVISION 10	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
12	REVISION 11	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
13	REVISION 12	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
14	REVISION 13	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
15	REVISION 14	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
16	REVISION 15	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
17	REVISION 16	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
18	REVISION 17	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
19	REVISION 18	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
20	REVISION 19	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
21	REVISION 20	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
22	REVISION 21	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
23	REVISION 22	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
24	REVISION 23	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
25	REVISION 24	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
26	REVISION 25	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
27	REVISION 26	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
28	REVISION 27	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
29	REVISION 28	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
30	REVISION 29	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
31	REVISION 30	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
32	REVISION 31	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
33	REVISION 32	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
34	REVISION 33	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
35	REVISION 34	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
36	REVISION 35	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
37	REVISION 36	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
38	REVISION 37	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
39	REVISION 38	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
40	REVISION 39	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
41	REVISION 40	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
42	REVISION 41	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
43	REVISION 42	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
44	REVISION 43	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
45	REVISION 44	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
46	REVISION 45	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
47	REVISION 46	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
48	REVISION 47	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
49	REVISION 48	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
50	REVISION 49	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
51	REVISION 50	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
52	REVISION 51	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
53	REVISION 52	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
54	REVISION 53	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
55	REVISION 54	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
56	REVISION 55	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
57	REVISION 56	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
58	REVISION 57	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
59	REVISION 58	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
60	REVISION 59	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
61	REVISION 60	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
62	REVISION 61	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
63	REVISION 62	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
64	REVISION 63	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
65	REVISION 64	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
66	REVISION 65	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
67	REVISION 66	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
68	REVISION 67	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
69	REVISION 68	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
70	REVISION 69	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
71	REVISION 70	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
72	REVISION 71	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
73	REVISION 72	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
74	REVISION 73	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
75	REVISION 74	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
76	REVISION 75	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
77	REVISION 76	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
78	REVISION 77	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
79	REVISION 78	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
80	REVISION 79	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
81	REVISION 80	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
82	REVISION 81	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
83	REVISION 82	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
84	REVISION 83	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
85	REVISION 84	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
86	REVISION 85	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
87	REVISION 86	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
88	REVISION 87	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
89	REVISION 88	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
90	REVISION 89	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
91	REVISION 90	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
92	REVISION 91	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
93	REVISION 92	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
94	REVISION 93	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
95	REVISION 94	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
96	REVISION 95	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
97	REVISION 96	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
98	REVISION 97	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
99	REVISION 98	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
100	REVISION 99	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN
101	REVISION 100	11/15/68	J. L. BROWN	J. L. BROWN	J. L. BROWN

G.A. CONDITION 2  
G.A. CONDITION 1  
DUKE POWER COMPANY  
WINDLE NUCLEAR STATION UNIT 1  
FLOW DIAGRAM OF  
RESIDUAL HEAT REMOVAL  
SYSTEM (R2)  
SCALE: 1"=3'-0"  
DWG. NO. MC-1553-1.0  
Q-L-3 14

FOR INFORMATION ONLY

SI APERTURE CARD



8903220116

PDR RIDS

