

Appendix 8B. Figures

Figure 8-1. Onsite Power System

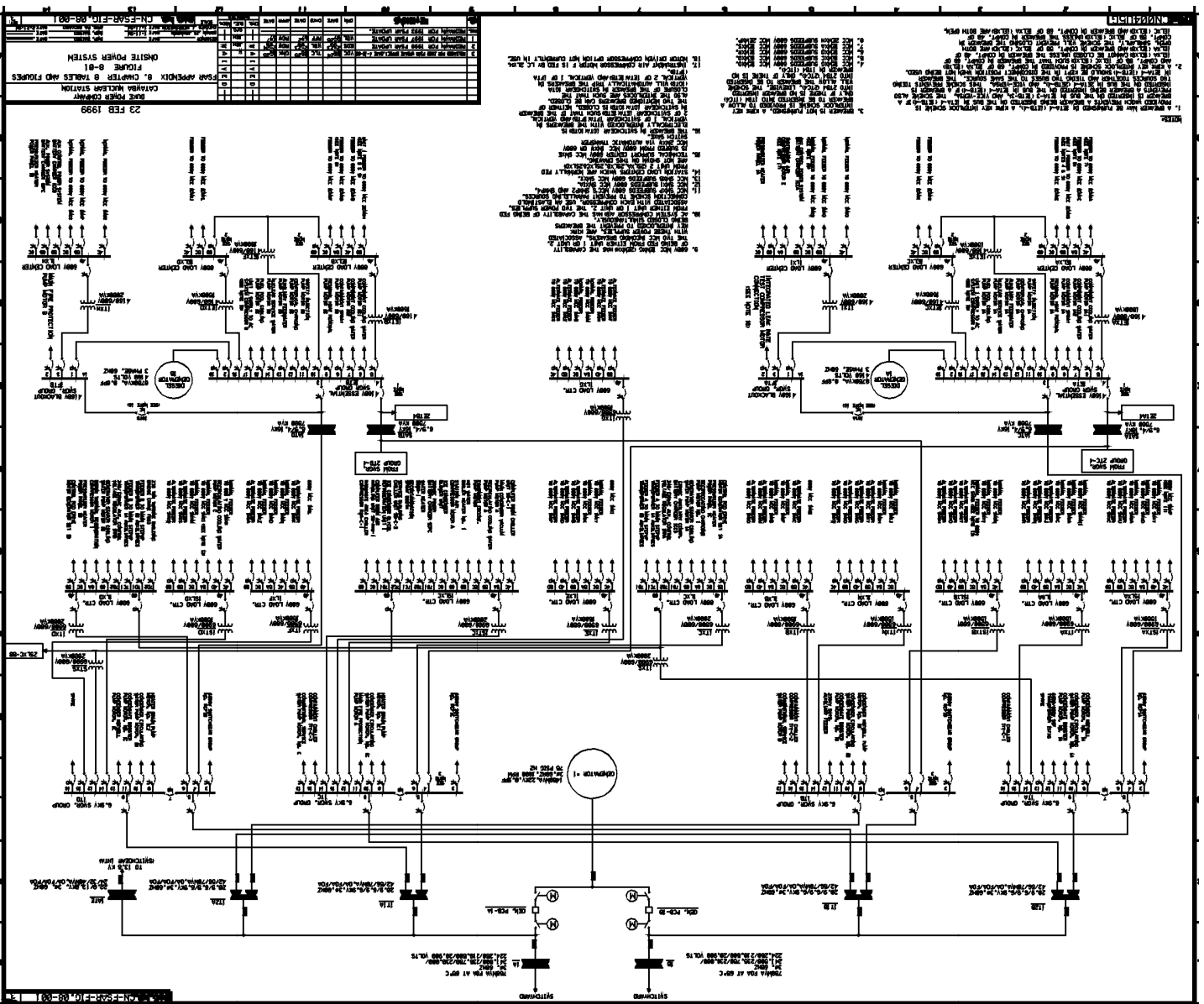


Figure 8-2. Duke Transmission System

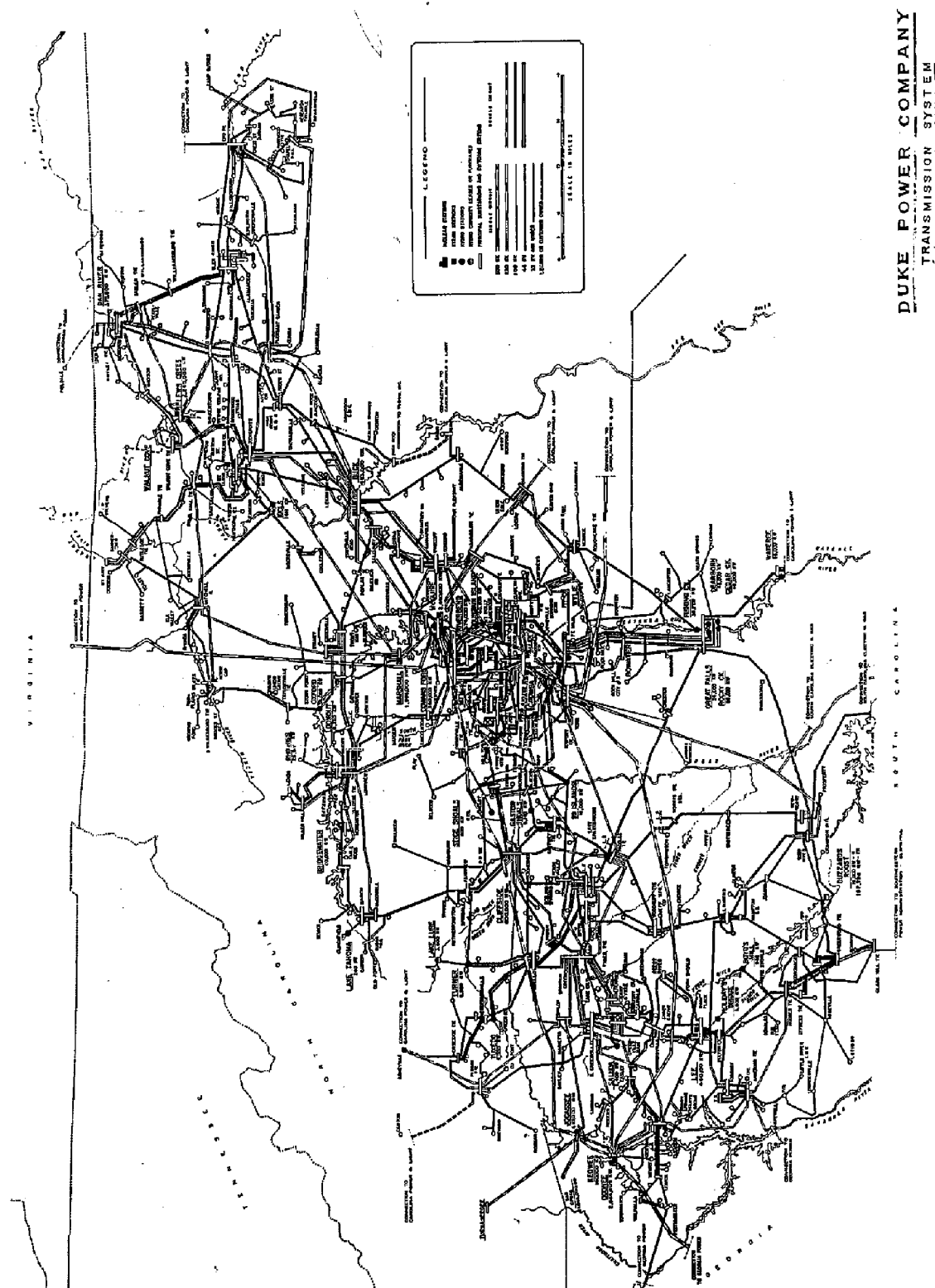


Figure 8-3. Deleted Per 2010 Update

Figure 8-4. Site Plan of Transmission Lines

Security-Related Information, Withhold under 10 CFR 2.390



Figure 8-5. Newport Transmission Line Plan

This figure is currently unavailable in an electronic format. It can be located in a hardcopy version of the FSAR.

[illegible]

(22 OCT 2001)

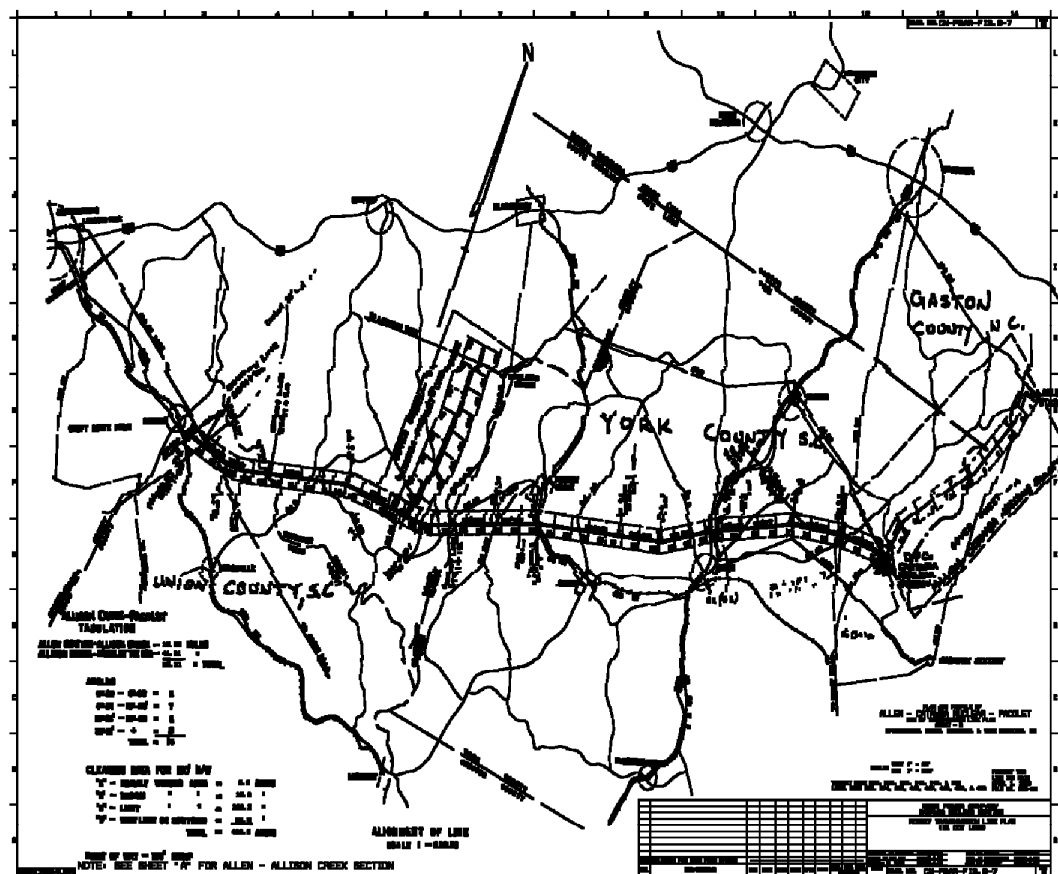
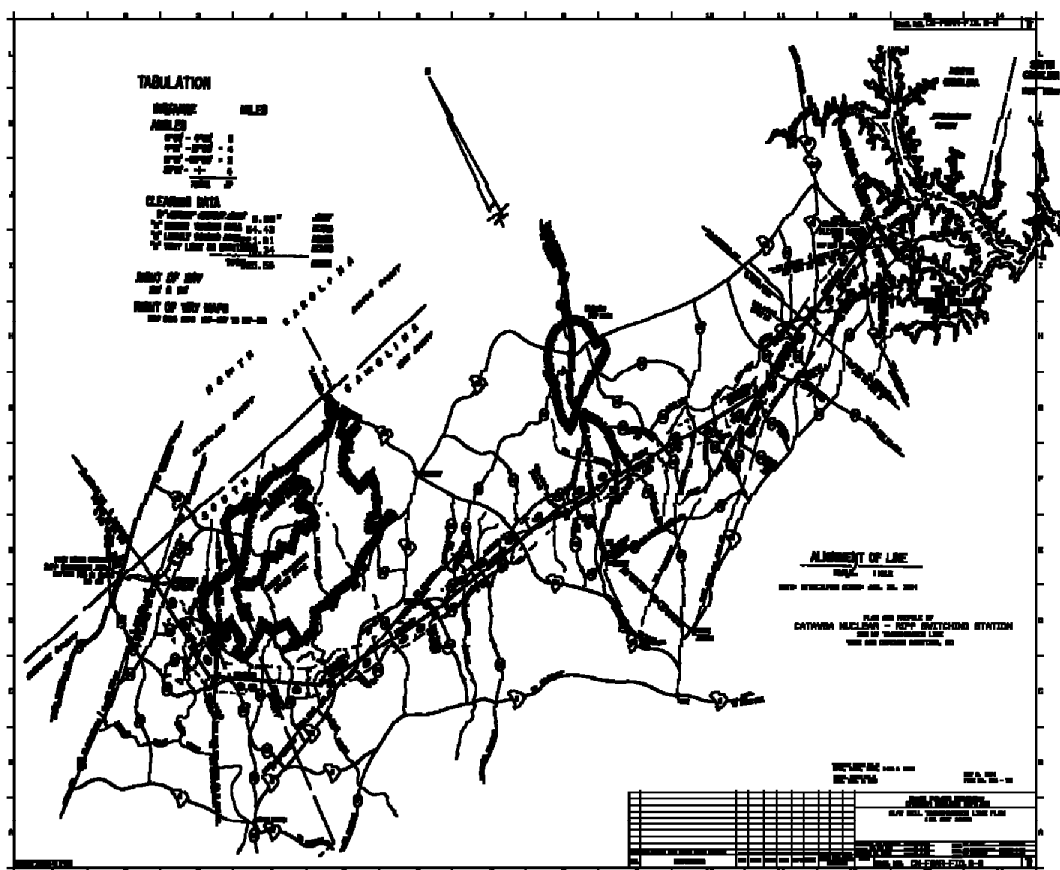


Figure 8-8. Clay Hill Transmission Line Plan



RECONSTRUCTED LOCATION
SCALE 1:1 MILE

ALIGNMENT OF LINE
SCALE 1:1000

ALIGNMENT DATA FOR BY 100

ALIGNMENT	DISTANCE	ELEVATION	SLOPE
1-1	100	100	100
2-2	100	100	100
3-3	100	100	100
4-4	100	100	100
5-5	100	100	100
6-6	100	100	100
7-7	100	100	100
8-8	100	100	100
9-9	100	100	100
10-10	100	100	100
11-11	100	100	100
12-12	100	100	100
13-13	100	100	100
14-14	100	100	100
15-15	100	100	100
16-16	100	100	100
17-17	100	100	100
18-18	100	100	100
19-19	100	100	100
20-20	100	100	100
21-21	100	100	100
22-22	100	100	100
23-23	100	100	100
24-24	100	100	100
25-25	100	100	100
26-26	100	100	100
27-27	100	100	100
28-28	100	100	100
29-29	100	100	100
30-30	100	100	100
31-31	100	100	100
32-32	100	100	100
33-33	100	100	100
34-34	100	100	100
35-35	100	100	100
36-36	100	100	100
37-37	100	100	100
38-38	100	100	100
39-39	100	100	100
40-40	100	100	100
41-41	100	100	100
42-42	100	100	100
43-43	100	100	100
44-44	100	100	100
45-45	100	100	100
46-46	100	100	100
47-47	100	100	100
48-48	100	100	100
49-49	100	100	100
50-50	100	100	100
51-51	100	100	100
52-52	100	100	100
53-53	100	100	100
54-54	100	100	100
55-55	100	100	100
56-56	100	100	100
57-57	100	100	100
58-58	100	100	100
59-59	100	100	100
60-60	100	100	100
61-61	100	100	100
62-62	100	100	100
63-63	100	100	100
64-64	100	100	100
65-65	100	100	100
66-66	100	100	100
67-67	100	100	100
68-68	100	100	100
69-69	100	100	100
70-70	100	100	100
71-71	100	100	100
72-72	100	100	100
73-73	100	100	100
74-74	100	100	100
75-75	100	100	100
76-76	100	100	100
77-77	100	100	100
78-78	100	100	100
79-79	100	100	100
80-80	100	100	100
81-81	100	100	100
82-82	100	100	100
83-83	100	100	100
84-84	100	100	100
85-85	100	100	100
86-86			

Figure 8-10. 230KV Switchyard General Arrangement

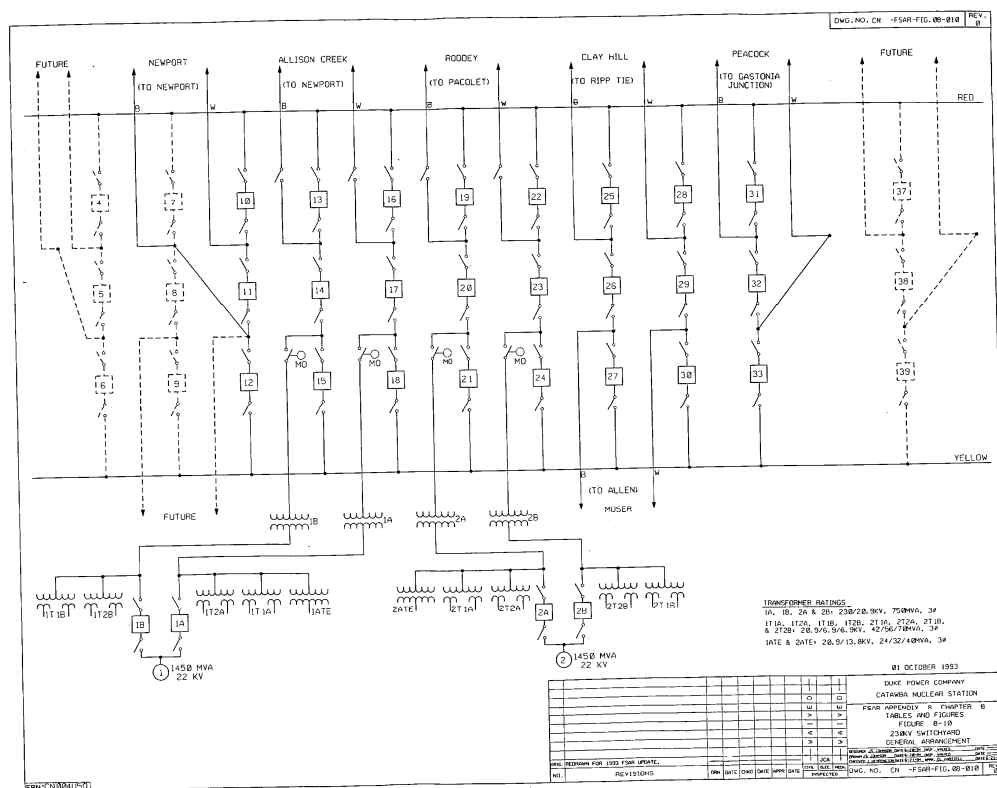


Figure 8-11. 230KV Switchyard 125VDC Auxiliary Power System

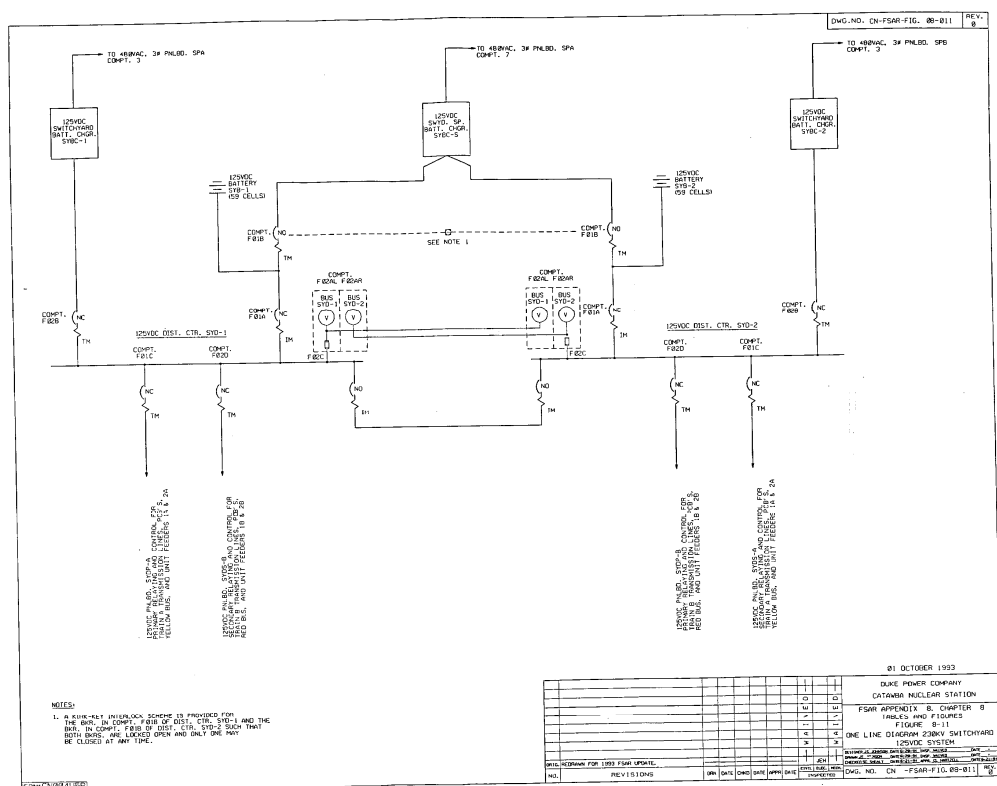


Figure 8-12. 230KV Switchyard and Station Interconnections

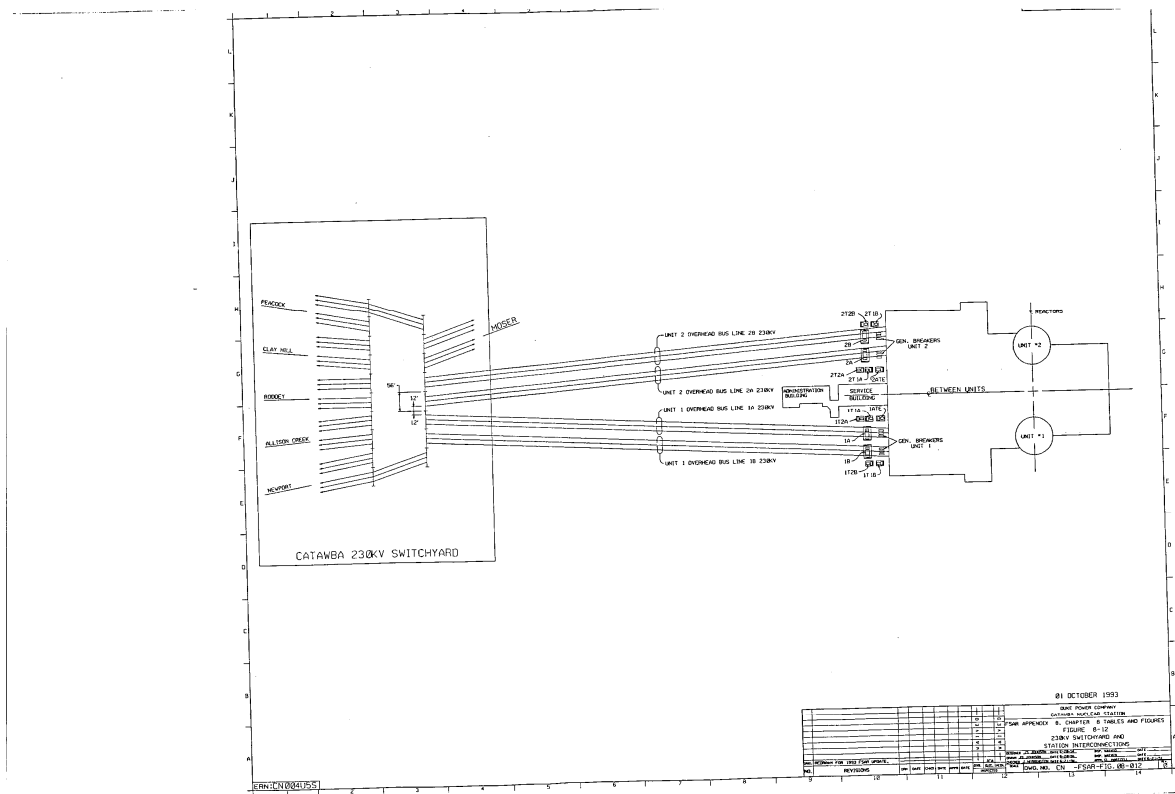
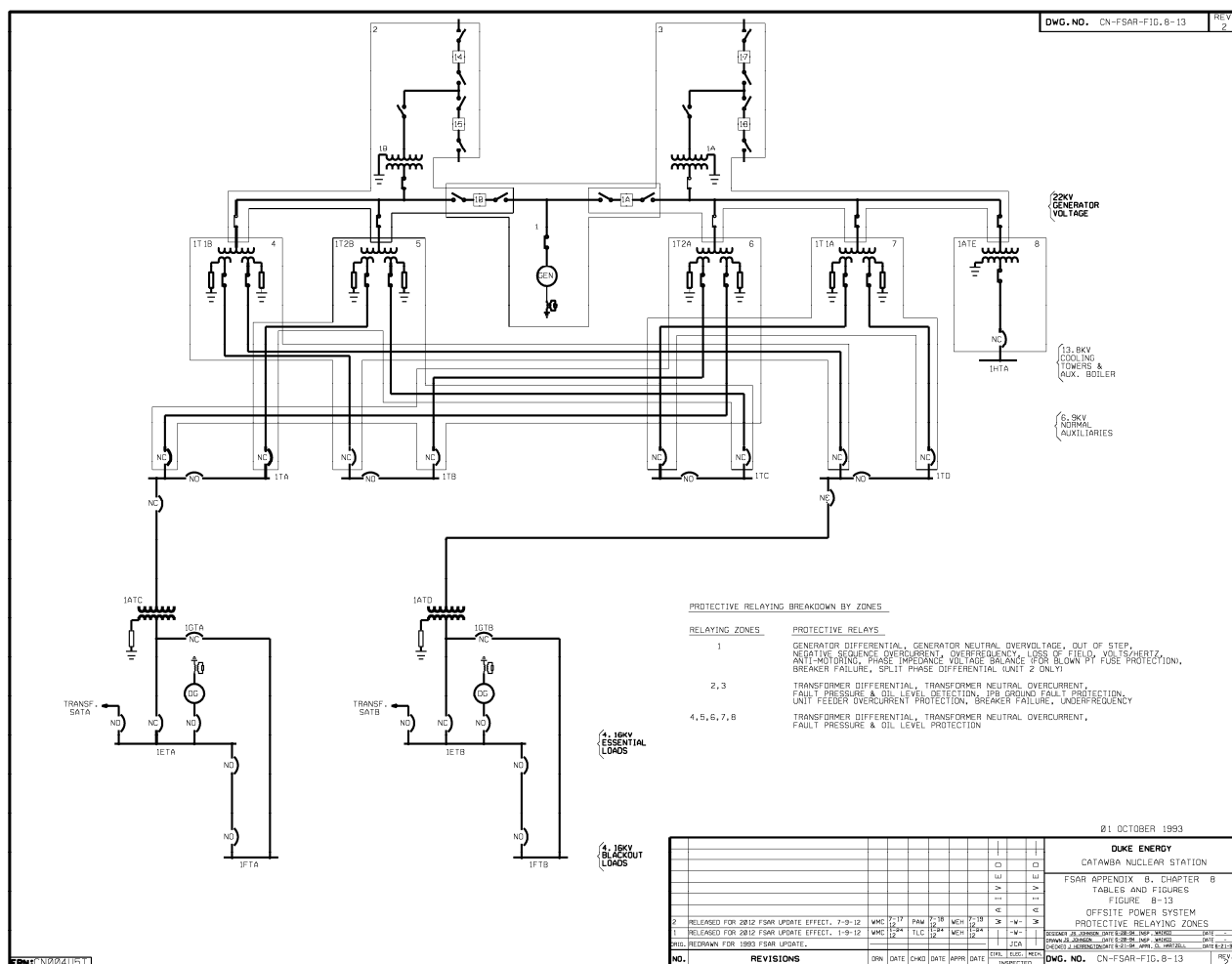


Figure 8-13. Offsite Power System Protective Relaying Zones



(22 OCT 2001)

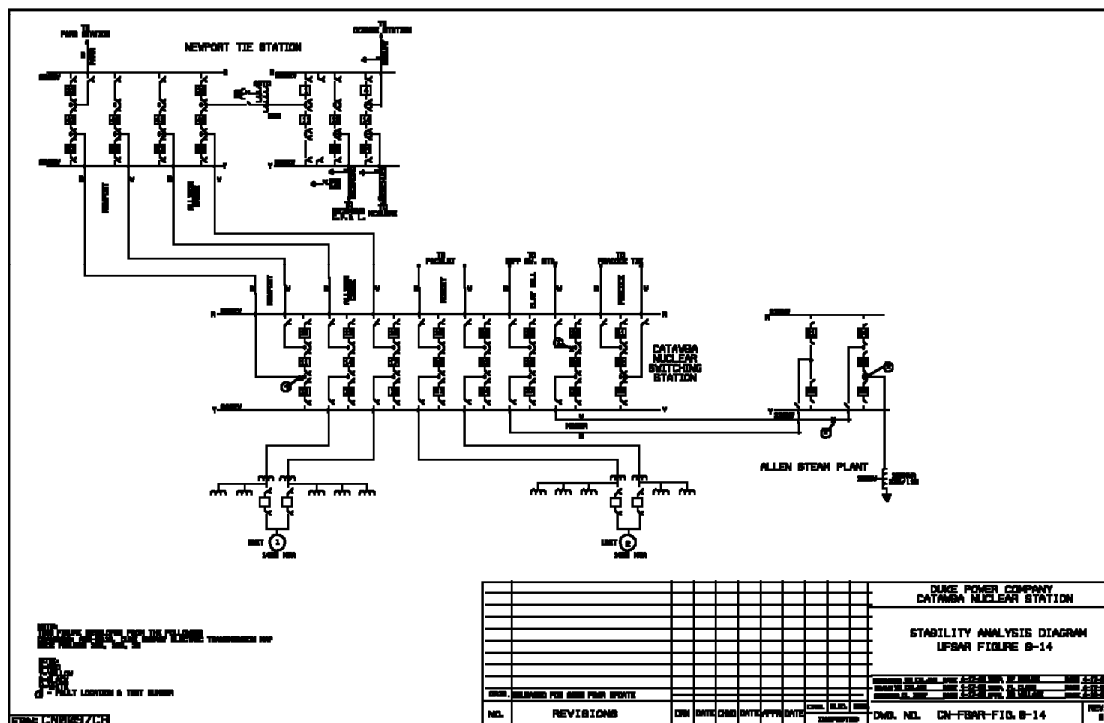


Figure 8-15. Deleted Per 2000 Revision

Figure 8-16. Deleted Per 2000 Revision

Figure 8-17. Deleted Per 2000 Revision

Figure 8-18. Deleted Per 2000 Revision

Figure 8-19. Non-Class 1E AC Power Systems

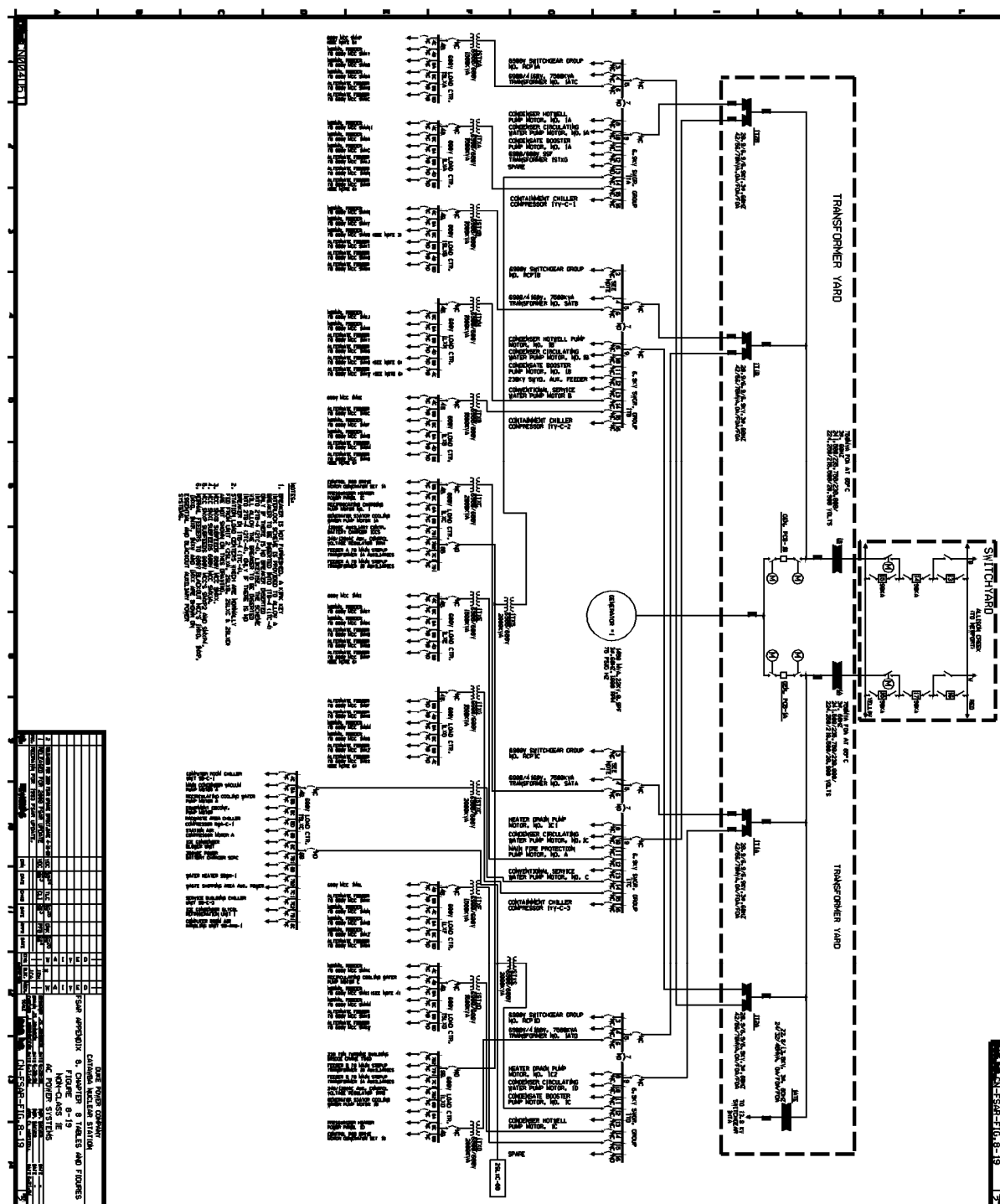


Figure 8-20. 13.8KV Normal Auxiliary Power System and 600 VAC Cooling Tower Auxiliary Power System

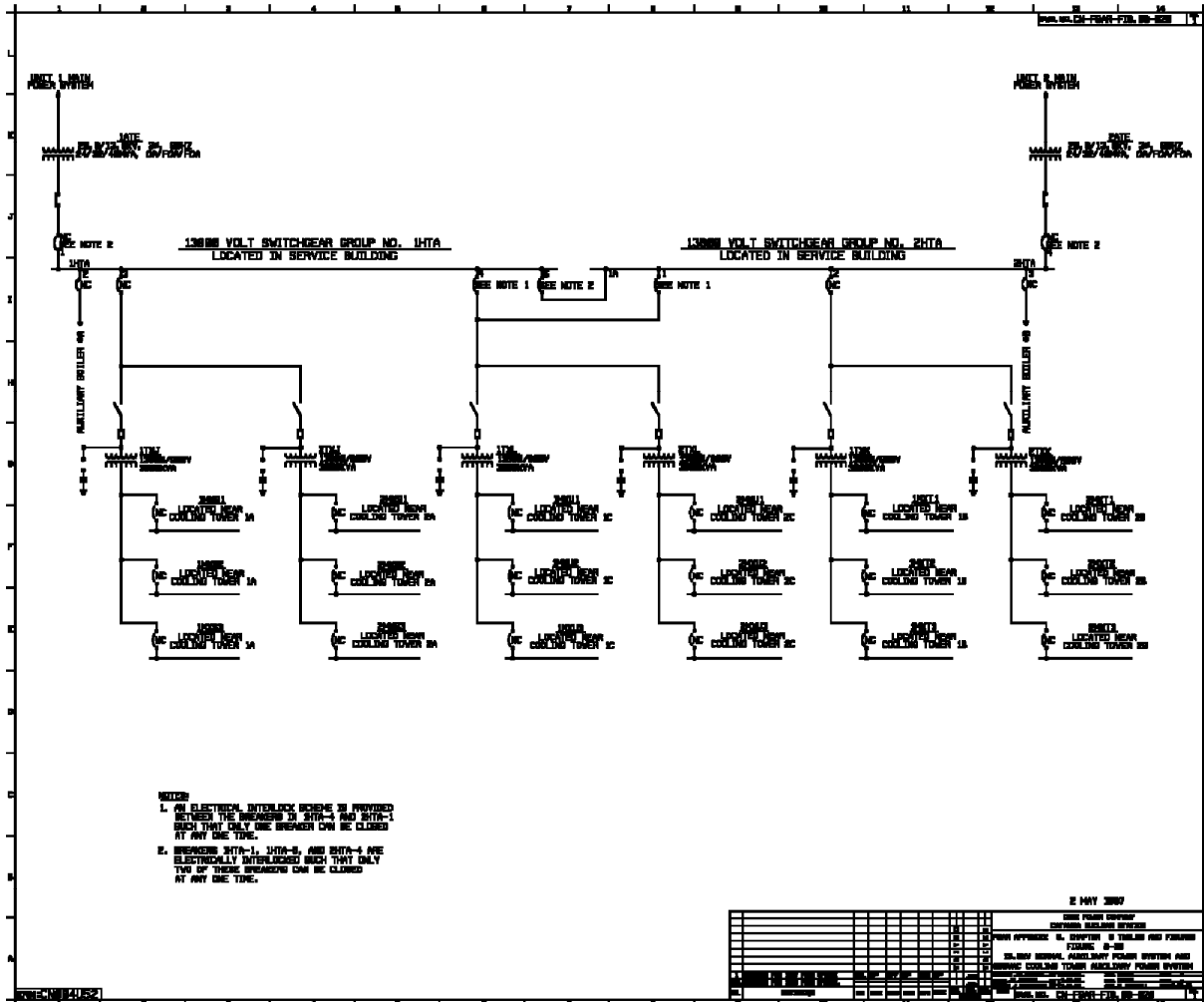
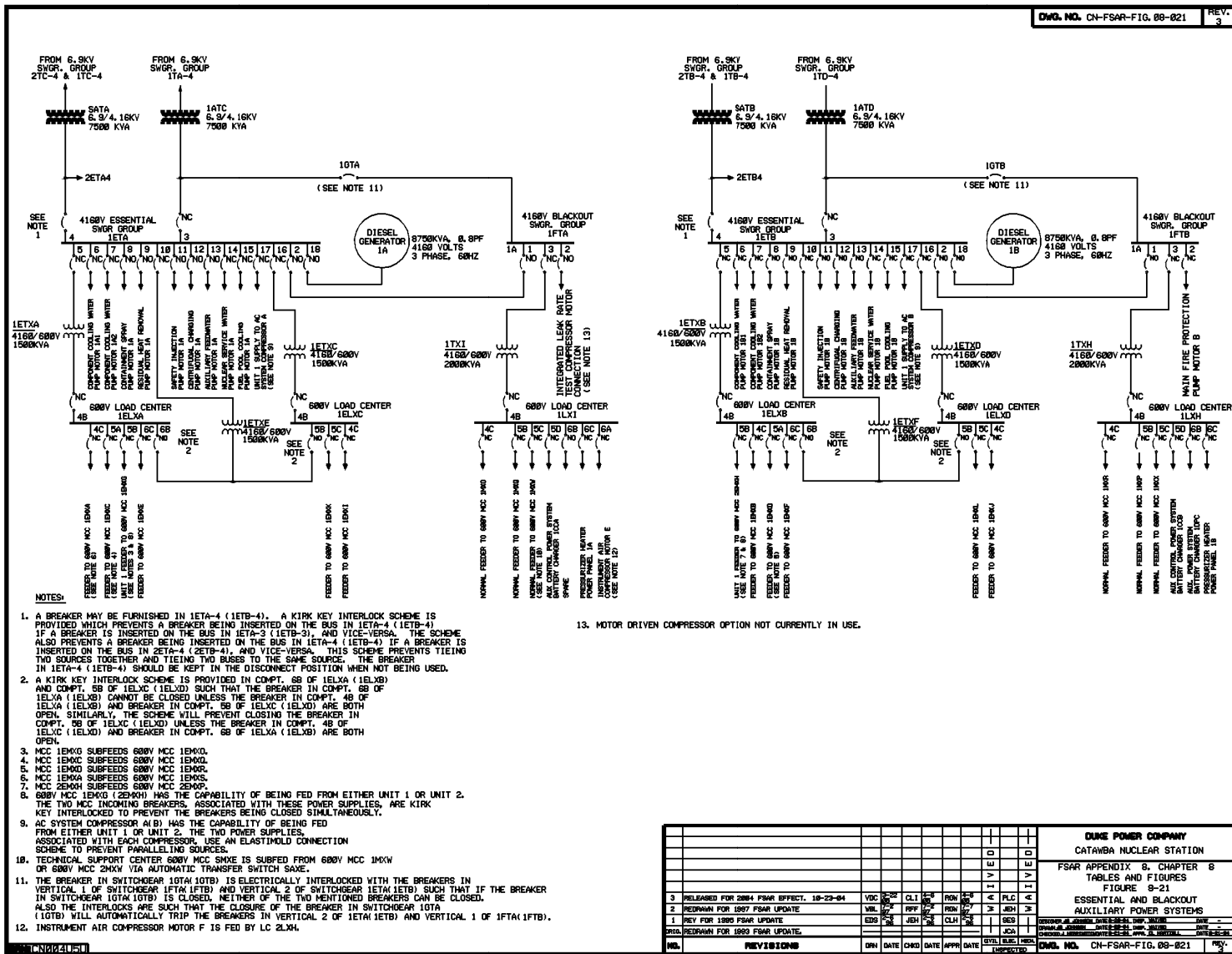
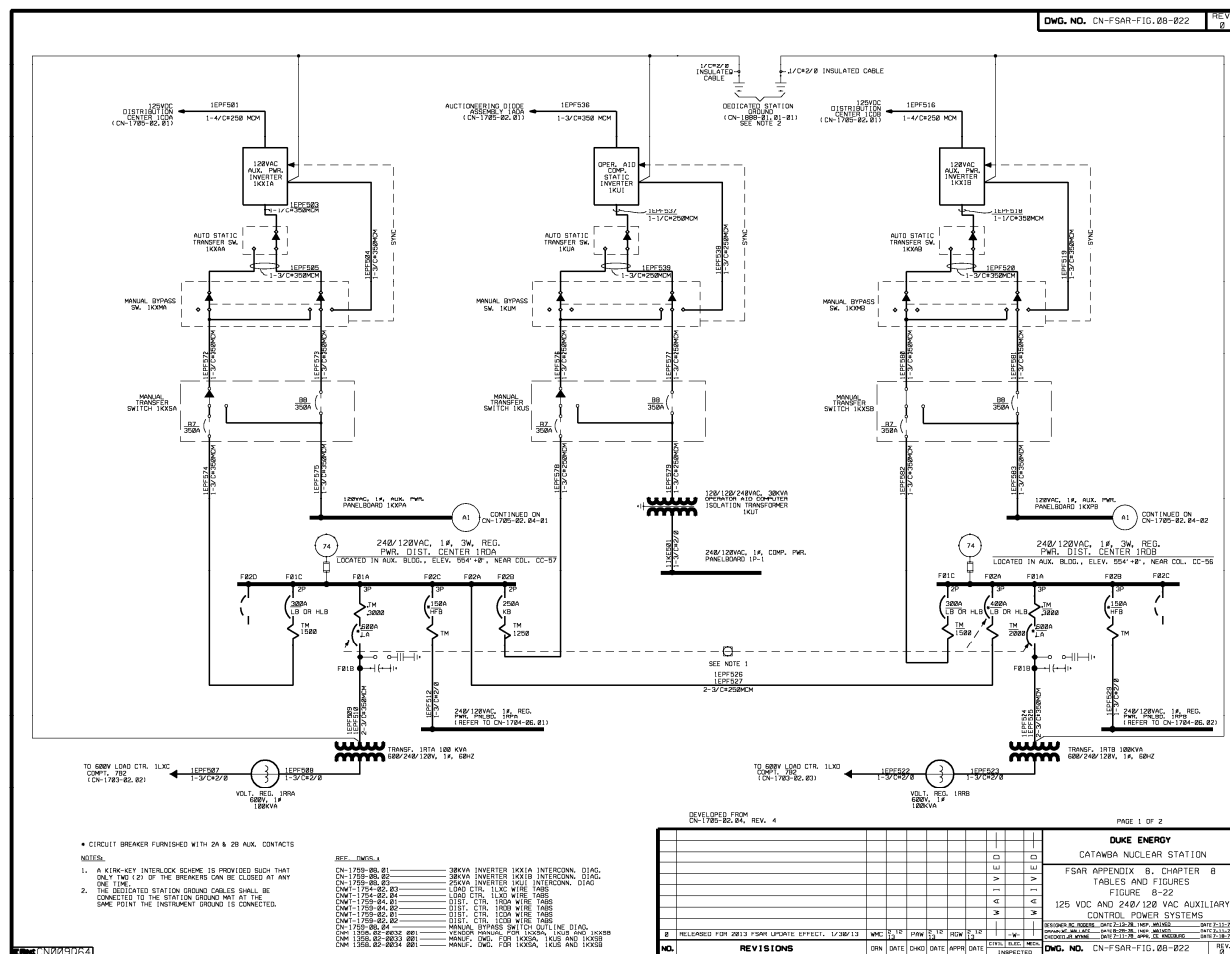


Figure 8-21. Essential and Blackout Auxiliary Power Systems



(17 OCT 2013)



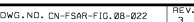


Figure 8-23. 250 VDC Auxiliary Power System

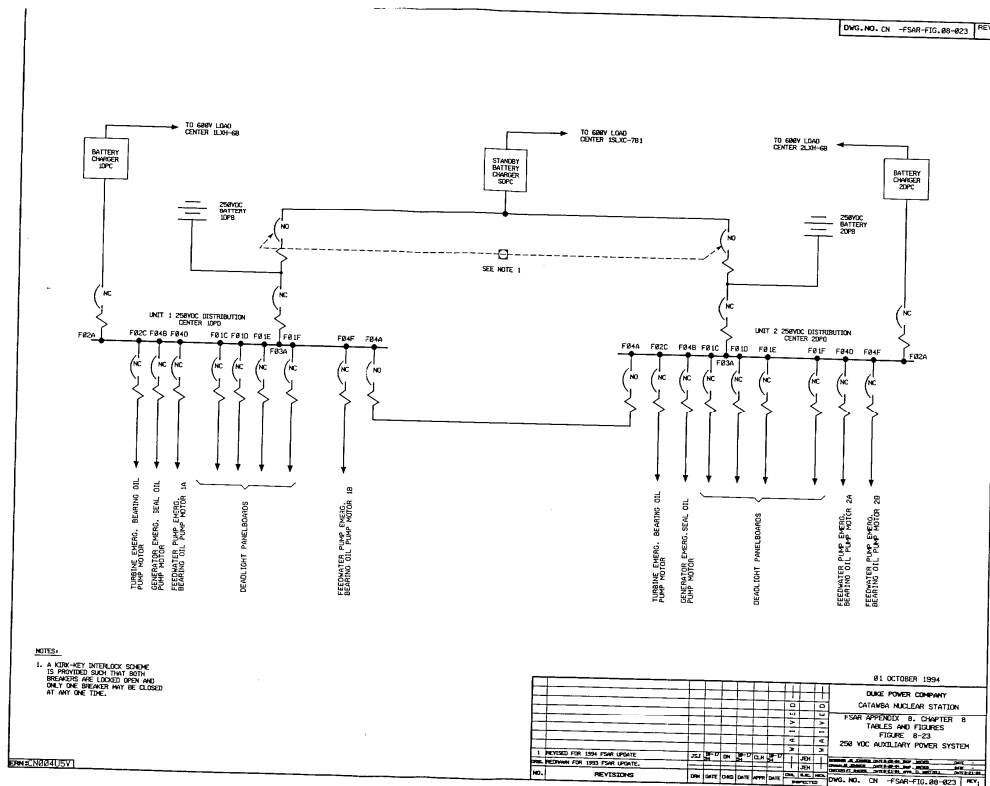


Figure 8-24. 125 VDC and 120 VAC Vital Instrumentation and Control Power System

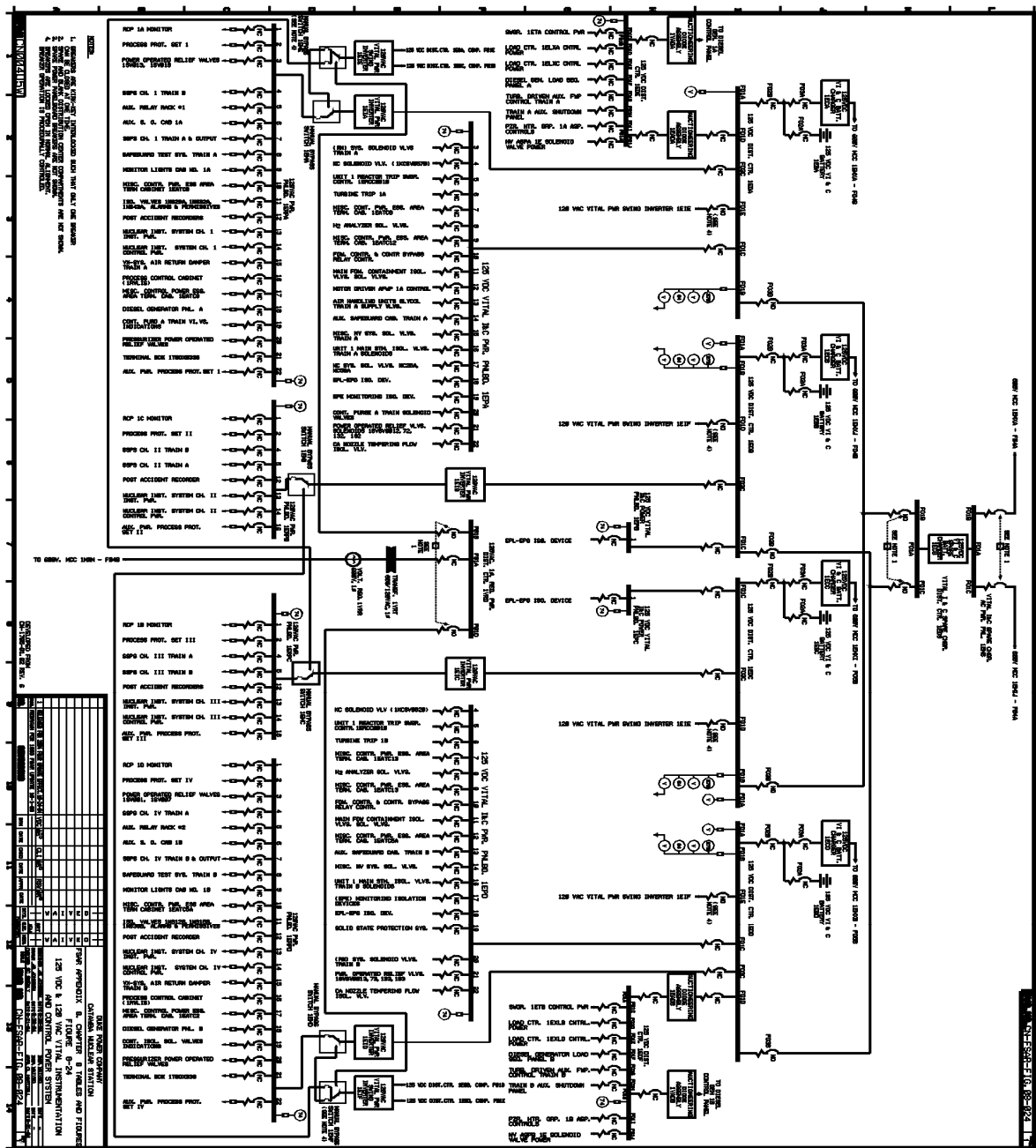
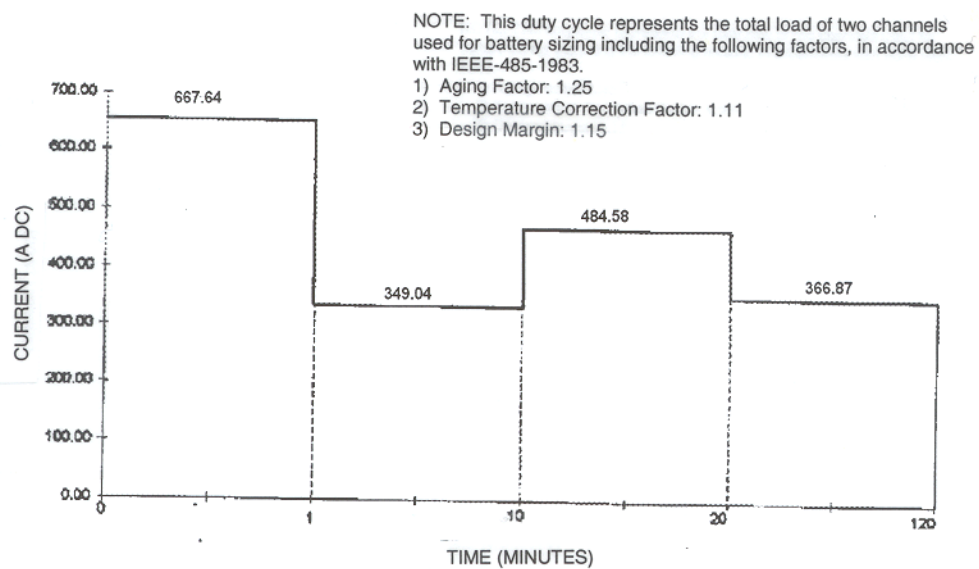


Figure 8-25. 125 VDC Vital Instrumentation and Control Battery Duty Cycle



(17 APR 2012)

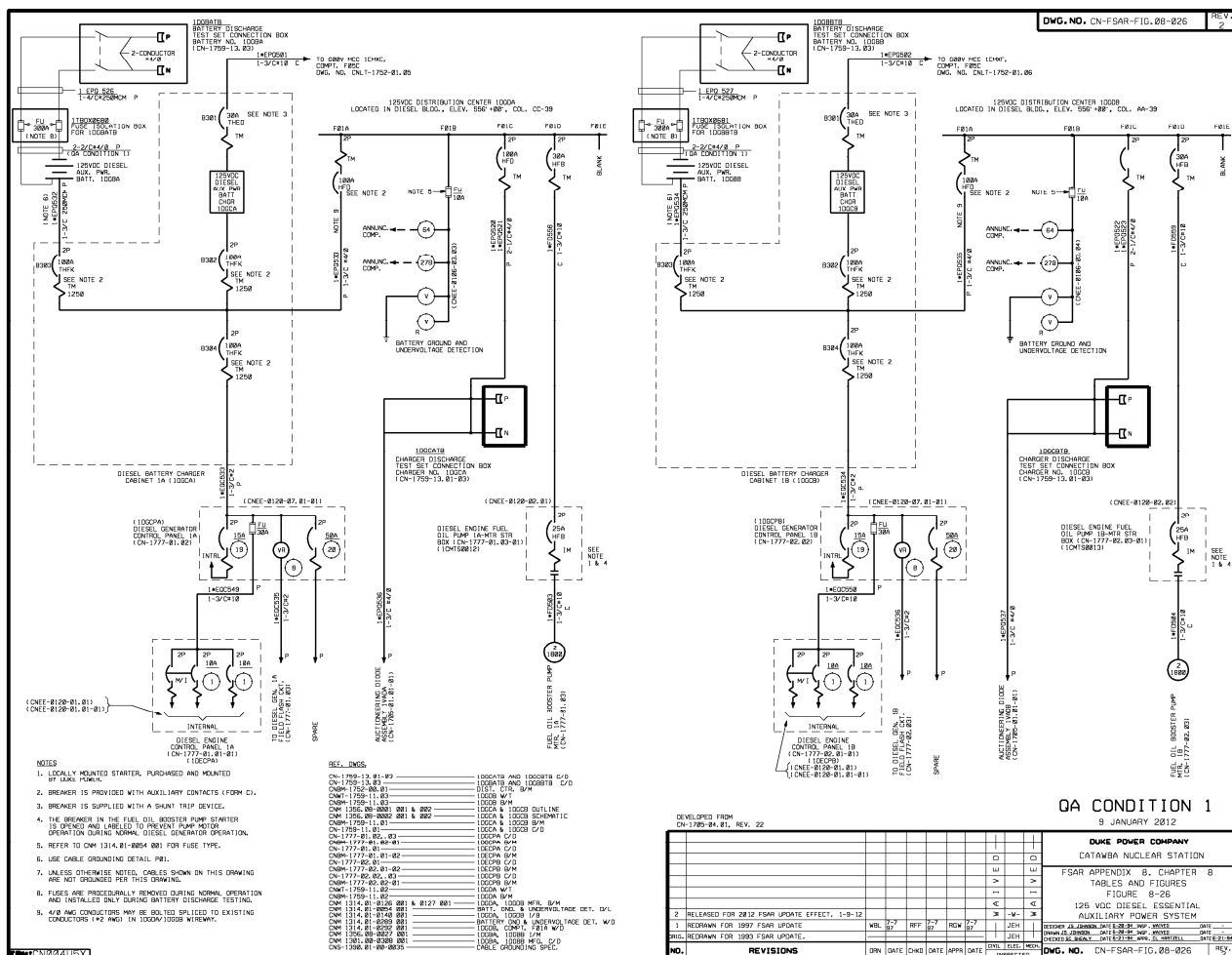
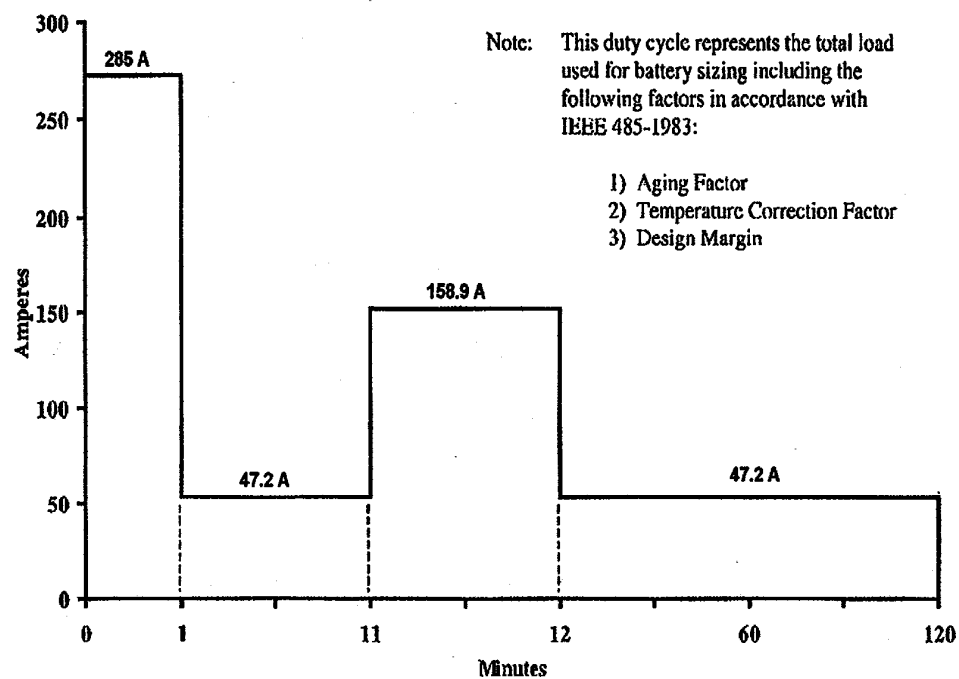


Figure 8-27. 125 VDC Diesel Auxiliary Power Battery Duty Cycle



ALIGNMENT OF LINE
FILE

TABLE

NO.	DATE	BY	CHKD.	APP'D.	REVISION
1	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.00
2	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.01
3	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.02
4	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.03
5	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.04
6	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.05
7	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.06
8	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.07
9	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.08
10	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.09
11	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.10
12	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.11
13	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.12
14	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.13
15	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.14
16	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.15
17	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.16
18	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.17
19	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.18
20	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.19
21	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.20
22	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.21
23	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.22
24	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.23
25	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.24
26	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.25
27	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.26
28	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.27
29	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.28
30	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.29
31	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.30
32	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.31
33	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.32
34	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.33
35	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.34
36	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.35
37	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.36
38	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.37
39	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.38
40	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.39
41	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.40
42	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.41
43	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.42
44	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.43
45	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.44
46	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.45
47	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.46
48	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.47
49	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.48
50	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.49
51	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.50
52	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.51
53	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.52
54	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.53
55	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.54
56	10/10/66	J. H. H.	J. H. H.	J. H. H.	1.55
57					