

Part II: Alternate Route Evaluation

2.1 Categories & Weights

Statistics were collected for each alternate route segment and route. These statistics are divided into three categories similar to the Alternate Corridor perspectives: Built, Natural, and Engineering. The statistics were then normalized and weights were assigned to each element. The weights were provided by the Georgia Power routing team. Table 1 below lists the criteria and weights for each perspective with respect to the alternate route evaluation calculations. In the event that no instances of a particular statistical feature were found near the alternate route segments, the weight assigned to those features were evenly redistributed among the other features of the category, and have been shaded in gray in the table.

Table 1 - Categories & Weights

Built	
Feature	Weight
Residences within ROW	45.0%
Proximity to Residences (300' from ROW)	20.0%
Proposed Developments	0.0%
Proximity to Commercial Buildings (300' from ROW)	3.0%
Proximity to Industrial Buildings (300' from ROW)	2.0%
School, DayCare, Church, Cemetery, Park Parcels (#)	15.0%
Proximity to Historic Structures/Districts (1500' from ROW)	15.0%
Total:	100.0%
Natural	
Natural Forests (Acres)	5.0%
Stream/River Crossings	30.0%
Wetland Areas (Acres)	60.0%
Floodplain Areas (Acres)	5.0%
Total:	100.0%
Engineering	
Percent Rebuild with Existing T/L*	0.0%
Percent Co-location with Existing T/L*	30.0%
Number of Parcels	30.0%
Total Project Costs	40.0%
Total:	100.0%

2.2 Raw Statistics and Normalized Statistics

Table 2 shows the raw and normalized statistics for each route. The statistics were normalized to provide a method of comparison between each of the categories. All normalized values have a range from 0 to 1. The lower scores represent higher relative suitability. The normalized values of certain criteria were inverted in situations where a higher value is more desirable. An example of this would be co-location with existing transmission lines.

Table 2 - Raw Statistics & Normalized Statistics

Segments	Member 01	Member 02	Member 03	Member 04	Member 05	Member 06	Member 07	Member 08	Member 09	Member 10
Build										
Feature	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit
Residences within ROW	0	16	0	0	2	2	0	0	2	0
<i>Normalized</i>	0.0	0.64	0.00	0.00	0.08	0.08	0.00	0.00	0.08	0.00
Proximity to Residences (300' from ROW)	17	84	20	20	35	35	17	9	36	36
<i>Normalized</i>	0.07	0.64	0.09	0.09	0.22	0.22	0.07	0.00	0.23	0.23
Proposed Developments										
<i>Normalized</i>										
Proximity to Commercial Buildings (300' from ROW)	1	5	1	1	2	2	1	1	1	2
<i>Normalized</i>	0.00	1.00	0.00	0.00	0.25	0.25	0.00	0.00	0.25	0.25
Proximity to Industrial Buildings (300' from ROW)	1	10	1	1	1	1	1	1	1	2
<i>Normalized</i>	0.09	0.91	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.18
School DayCare Church Cemetery Park Parcels (#)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>Normalized</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Proximity to Historic Structures/Districts (1500' from ROW)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>Normalized</i>	0.00	0.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Natural										
Natural Forests (Acres)	447.94	463.16	441.17	443.57	390.39	390.21	447.76	527.03	405.48	405.48
<i>Normalized</i>	0.42	0.53	0.37	0.39	0.00	0.00	0.42	1.00	0.11	0.11
Stream/River Crossings	83.00	65.00	79.00	73.00	75.00	75.00	83.00	80.00	73.00	73.00
<i>Normalized</i>	1.00	0.00	0.78	0.44	0.56	0.56	1.00	0.83	0.44	0.44
Wetland Areas (Acres)	82.41	60.32	76.46	88.32	72.53	71.74	82.43	114.73	71.37	71.37
<i>Normalized</i>	0.25	0.00	0.16	0.31	0.14	0.13	0.25	0.61	0.12	0.12
Floodplain Areas (Acres)	23.6	26.6	23.6	37.5	26.6	26.6	23.6	73.9	26.6	26.6
<i>Normalized</i>	0.03	0.07	0.03	0.20	0.09	0.09	0.03	0.66	0.09	0.09
Engineering										
Length (Miles)	53.64	56.80	54.60	54.95	52.41	52.58	53.60	54.67	53.11	53.11
<i>Normalized</i>	0.12	0.44	0.22	0.25	0.00	0.02	0.14	0.22	0.07	0.07
Percent Rebuild with Existing T/L *	0.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Normalized</i>										
<i>Inverted</i>										
Percent Co-location with Existing T/L *	0.04	0.37	0.04	0.04	0.08	0.09	0.05	0.06	0.06	0.06
<i>Normalized</i>	0.00	0.54	0.00	0.00	0.05	0.07	0.01	0.06	0.06	0.06
<i>Inverted</i>	1.00	0.46	1.00	1.00	0.94	0.93	0.99	0.94	0.94	0.94
Number of Parcels	135.00	211.00	136.00	131.00	147.00	146.00	134.00	128.00	136.00	136.00
<i>Normalized</i>	0.05	0.61	0.06	0.02	0.14	0.13	0.04	0.00	0.06	0.06
<i>Inverted</i>										
Number of Parcels	135.00	211.00	136.00	131.00	147.00	146.00	134.00	126.00	136.00	136.00
<i>Normalized</i>	0.05	0.61	0.06	0.02	0.14	0.13	0.04	0.00	0.06	0.06
Total Project Costs	\$107,882,309.39	\$118,021,961.62	\$109,825,453.41	\$110,855,265.12	\$103,356,833.21	\$103,370,233.63	\$108,220,709.81	\$110,514,740.10	\$105,087,531.24	\$105,087,531.24
<i>Normalized</i>	0.17	0.54	0.24	0.26	0.00	0.00	0.16	0.26	0.06	0.06

Segments	Member 12	Colocate 01	Colocate 02	Collocate 01/02	Collocate 01/02	Potential 01	Potential 02	Potential 03	Collocate 02/03
Build									
Feature	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit
Residences within ROW	1	25	20	1	1	1	3	0	3
<i>Normalized</i>	0.04	1.00	0.60	0.04	0.04	0.04	0.12	0.00	0.12
Proximity to Residences (300' from ROW)	28	127	103	25	25	26	33	20	33
<i>Normalized</i>	0.16	1.00	0.60	0.14	0.14	0.14	0.20	0.09	0.20
Proposed Developments									
<i>Normalized</i>									
Proximity to Commercial Buildings (300' from ROW)	1	4	4	1	1	1	1	1	1
<i>Normalized</i>	0.00	0.75	0.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Proximity to Industrial Buildings (300' from ROW)	10	0	11	1	1	2	2	2	10
<i>Normalized</i>	0.91	0.00	1.00	0.09	0.09	0.16	0.16	0.16	0.91
School DayCare Church Cemetery Park Parcels (#)	0	1	1	0	0	0	0	0	0
<i>Normalized</i>	0.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Proximity to Historic Structures/Districts (1500' from ROW)	1	3	1	0	0	0	1	0	1
<i>Normalized</i>	0.33	1.00	0.33	0.00	0.00	0.00	0.33	0.00	0.33
Natural									
Natural Forests (Acres)	438.37	466.78	505.73	434.53	425.14	437.14	425.39	437.85	412.31
<i>Normalized</i>	0.35	0.56	0.64	0.32	0.26	0.34	0.26	0.35	0.16
Stream/River Crossings	81.00	73.00	69.00	78.00	68.00	67.00	69.00	70.00	69.00
<i>Normalized</i>	0.69	0.44	0.22	0.72	0.17	0.11	0.22	0.26	0.22
Wetland Areas (Acres)	79.67	111.80	149.97	72.77	61.24	75.75	75.12	79.85	63.00
<i>Normalized</i>	0.22	0.57	1.00	0.14	0.01	0.17	0.17	0.22	0.03
Floodplain Areas (Acres)	23.2	100.7	100.0	23.2	21.4	21.4	21.4	22.0	21.4
<i>Normalized</i>	0.02	1.00	0.99	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
Engineering									
Length (Miles)	54.43	62.47	59.19	53.62	54.22	54.39	54.82	54.84	55.23
<i>Normalized</i>	0.20	1.00	0.67	0.12	0.18	0.20	0.24	0.24	0.28
Percent Rebuild with Existing T/L *	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	4.00
<i>Normalized</i>									
<i>Inverted</i>									
Percent Co-location with Existing T/L *	0.24	0.64	0.59	0.14	0.14	0.13	0.19	0.04	0.23
<i>Normalized</i>	0.33	1.00	0.91	0.16	0.16	0.15	0.25	0.00	0.32
<i>Inverted</i>	0.67	0.00	0.09	0.84	0.84	0.85	0.75	1.00	0.68
Number of Parcels	133.00	265.00	217.00	136.00	142.00	146.00	153.00	146.00	150.00
<i>Normalized</i>	0.04	1.00	0.65	0.06	0.10	0.13	0.16	0.13	0.16
<i>Inverted</i>									
Number of Parcels	133.00	265.00	217.00	136.00	142.00	146.00	153.00	146.00	150.00
<i>Normalized</i>	0.04	1.00	0.65	0.06	0.10	0.13	0.16	0.13	0.16
Total Project Costs	\$110,445,885.56	\$130,514,423.08	\$122,743,352.13	\$108,140,869.63	\$111,563,464.04	\$111,977,159.01	\$111,164,682.91	\$112,594,097.42	\$112,309,682.91
<i>Normalized</i>	0.26	1.00	0.71	0.18	0.30	0.32	0.29	0.34	0.33

The Total Project Costs calculations were determined by the sum of high angle structure costs, construction costs, generalized land acquisition costs, and stream crossing clearing costs. High angle construction costs refer to structures needed to place a 30-degree bend (or higher) in the transmission line. An assumed number was built into the construction cost, and when compared to the actual number, may have resulted in a negative value. Generalized land acquisition costs were calculated by data obtained from the tax assessors from Burke, Jefferson, McDuffie, and Warren counties. Construction costs were calculated on a per mile basis for each route using a multiplier provided by GPC. "Swapping" costs refers to a method of crossing existing 500 kV transmissions lines within the study area. Swapping costs were considered within the "Construction Cost" element. Stream crossings were determined per route, and the sum was multiplied by a figure also provided by GPC. The Total Project Cost values are approximate, and are not meant to define the exact cost of a route. For example, angles can be adjusted, and property owners will negotiate individual sales. The generalized values were incorporated to the analysis to provide a relative estimate of the costs of construction and easement acquisition on each route. Tables 3 below details the components of the total project cost per route. Table 4 below (Page 44) details the total project cost per route.

Table 3 - Total Project Cost Components

Item	Cost
High (>30°) Angle Structure Costs	\$325,000 Per each Additional Structure
Construction Cost	\$2,000,000 Per Mile (Plus \$2,000,000 Per Swap Where Appropriate)
Generalized Land Acquisition Cost	From Tax Assessor of Appropriate County
Stream Crossing Clearing Cost	\$3,200 Per Stream Crossing
Total Project Cost	

Thomson – Vogtle 500 kV Transmission Line: Siting Study Addendum

Table 4 - Cost Per Route

Route	Member 01	Member 02	Member 03	Member 04	Member 05
High (>30°) Angle Deflections	9.0	17.0	9.0	10.0	8.0
High (>30°) Angle Structure Costs	-\$3,575,000.00	-\$975,000.00	-\$3,575,000.00	-\$3,250,000.00	-\$3,900,000.00
Construction Cost	\$109,270,000.00	\$115,592,000.00	\$111,194,000.00	\$111,904,000.00	\$104,828,000.00
Generalized Land Acquisition Cost	\$1,921,709.39	\$3,196,961.62	\$1,953,653.41	\$1,967,665.12	\$2,188,833.21
Stream Crossing Clearing Cost	\$265,600.00	\$208,000.00	\$252,800.00	\$233,600.00	\$240,000.00
Total Project Cost	\$107,882,309.39	\$118,021,961.62	\$109,825,453.41	\$110,855,265.12	\$103,356,833.21

Route	Member 06	Member 08	Member 09	Member 10	Member 12
High (>30°) Angle Deflections	7.0	9.0	11.0	9.0	12.0
High (>30°) Angle Structure Costs	-\$4,225,000.00	-\$3,575,000.00	-\$2,925,000.00	-\$3,575,000.00	-\$2,600,000.00
Construction Cost	\$105,164,000.00	\$109,606,000.00	\$111,338,000.00	\$106,214,000.00	\$110,850,000.00
Generalized Land Acquisition Cost	\$2,191,233.63	\$1,924,109.81	\$1,845,740.10	\$2,214,931.24	\$1,936,685.56
Stream Crossing Clearing Cost	\$240,000.00	\$265,600.00	\$256,000.00	\$233,600.00	\$259,200.00
Total Project Cost	\$103,370,233.63	\$108,220,709.81	\$110,514,740.10	\$105,087,531.24	\$110,445,885.56

Route	Colocate 01	Colocate 02	Committee 011310	Committee 012810	Committee 021010
High (>30°) Angle Deflections	20.0	18.0	10.0	15.0	17.0
High (>30°) Angle Structure Costs	\$0.00	-\$650,000.00	-\$3,250,000.00	-\$1,625,000.00	-\$975,000.00
Construction Cost	\$126,932,000.00	\$120,372,000.00	\$109,238,000.00	\$110,430,000.00	\$110,466,000.00
Generalized Land Acquisition Cost	\$3,348,823.08	\$2,800,552.13	\$1,903,269.63	\$2,540,864.04	\$2,597,882.91
Stream Crossing Clearing Cost	\$233,600.00	\$220,800.00	\$249,600.00	\$217,600.00	\$220,800.00
Total Project Cost	\$130,514,423.08	\$122,743,352.13	\$108,140,869.63	\$111,563,464.04	\$112,309,682.91

Route	Potential 01	Potential 02	Potential 03
High (>30°) Angle Deflections	15.0	16.0	14.0
High (>30°) Angle Structure Costs	-\$1,625,000.00	-\$1,300,000.00	-\$1,950,000.00
Construction Cost	\$110,778,000.00	\$109,646,000.00	\$111,683,600.00
Generalized Land Acquisition Cost	\$2,609,759.01	\$2,597,882.91	\$2,636,497.42
Stream Crossing Clearing Cost	\$214,400.00	\$220,800.00	\$224,000.00
Total Project Cost	\$111,977,159.01	\$111,164,682.91	\$112,594,097.42

Tables 5 - 8 illustrate the Alternative Route Evaluation Models with emphasis on the Built, Engineering, Natural and Simple Average environments, respectively. The tables show each environment and their weighted values. Normalized Values for all features are shown in blue. If no features of a particular criterion were present, the row has been highlighted in gray. The weights assigned to these criteria were evenly redistributed among the other criteria within each environment (Built, Natural, or Environmental). As previously mentioned, if there are no occurrences of any one particular feature, the rows show gray color. The Built, Natural, and Engineering models emphasize their namesake category by 5 times (72%) when compared to the other categories (14%). The Simple Average Model places equal emphasis (33.3%) on each category.

2.3 Emphasis on Built Environment

Table 5 - Emphasis on Built Environment

Route	72%													Committee	Committee				
Feature		Member 01	Member 02	Member 03	Member 04	Member 05	Member 06	Member 08	Member 09	Member 10	Member 12	Colocate 01	Colocate 02	011310	012810	Potential 01	Potential 02	Potential 03	Committee
		Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit
Residences within ROW	45.0%	0.00	0.64	0.00	0.00	0.18	0.08	0.00	0.00	0.08	0.04	1.00	0.80	0.04	0.14	0.04	0.12	0.00	0.12
Weighted		0.00	0.29	0.00	0.00	0.04	0.04	0.00	0.00	0.04	0.02	0.45	0.36	0.02	0.02	0.02	0.05	0.00	0.05
Proximity to Residences 300' from ROW	20.0%	0.07	0.64	0.08	0.09	0.22	0.22	0.07	0.00	0.23	0.16	1.00	0.80	0.14	0.14	0.14	0.20	0.09	0.20
Weighted		0.01	0.13	0.02	0.02	0.04	0.04	0.01	0.00	0.05	0.03	0.20	0.16	0.03	0.03	0.03	0.04	0.02	0.04
Proposed Developments	0.0%																		
Weighted																			
Proximity to Commercial Buildings (300' from ROW)	3.0%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25	0.00	0.00	0.25	0.00	0.75	0.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Weighted		0.00	0.03	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Proximity to Industrial Buildings (300' from ROW)	2.0%	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	0.01	0.00	1.00	0.00	0.00	0.10	0.10	0.10	0.01
Weighted		0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02
School, Day-Care, Church, Cemetery, Park, Parcels (#)	15.0%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Weighted		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Proximity to Historic Structures/Districts (1500' from ROW)	15.0%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Weighted		0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.15	0.05	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.05
TOTAL	100.0%	0.02	0.51	0.02	0.02	0.08	0.08	0.02	0.00	0.09	0.12	0.97	0.78	0.05	0.05	0.05	0.15	0.02	0.16
WEIGHTED TOTAL		0.01	0.37	0.01	0.01	0.06	0.06	0.01	0.00	0.07	0.06	0.70	0.55	0.03	0.03	0.04	0.11	0.02	0.12
Natural	14.0%																		
Nature Forests (Acres)	5.0%	0.42	0.53	0.87	0.39	0.00	0.00	0.42	1.00	0.11	0.55	0.55	0.84	0.32	0.26	0.34	0.26	0.35	0.16
Weighted		0.02	0.03	0.02	0.02	0.00	0.00	0.02	0.05	0.01	0.02	0.03	0.04	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01
Stream/River Crossings	30.0%	1.00	0.00	0.78	0.44	0.36	0.66	1.00	0.83	0.44	0.88	0.44	0.22	0.72	0.17	0.11	0.22	0.25	0.22
Weighted		0.30	0.00	0.23	0.13	0.17	0.17	0.30	0.25	0.13	0.27	0.13	0.07	0.22	0.05	0.03	0.07	0.06	0.07
Wetland Areas (Acres)	60.0%	0.25	0.00	0.18	0.31	0.14	0.13	0.25	0.31	0.12	0.22	0.57	1.00	0.14	0.01	0.17	0.17	0.22	0.03
Weighted		0.15	0.00	0.11	0.19	0.08	0.08	0.15	0.06	0.07	0.13	0.34	0.60	0.06	0.01	0.10	0.10	0.13	0.02
Floodplain Areas (Acres)	5.0%	0.05	0.07	0.03	0.20	0.00	0.00	0.03	0.06	0.09	0.02	1.00	0.96	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
Weighted		0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.05	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL	100.0%	0.47	0.03	0.36	0.35	0.25	0.25	0.47	0.70	0.22	0.41	0.56	0.75	0.32	0.07	0.15	0.19	0.29	0.09
WEIGHTED TOTAL		0.07	0.00	0.05	0.05	0.04	0.03	0.07	0.10	0.03	0.06	0.08	0.11	0.04	0.01	0.02	0.03	0.03	0.01
Engineering	14.0%																		
Percent Rebuild with Existing T.L.	0.0%																		
Weighted																			
Percent Co-location with Existing T.L.	30.0%	1.00	0.45	1.00	0.00	0.94	0.93	0.99	0.94	0.94	0.97	0.00	0.09	0.94	0.84	0.85	0.75	1.00	0.98
Weighted		0.30	0.14	0.30	0.00	0.28	0.28	0.30	0.28	0.28	0.20	0.00	0.03	0.25	0.25	0.25	0.23	0.30	0.20
Number of Parcels	30.0%	0.05	0.01	0.06	0.02	0.14	0.13	0.04	0.00	0.05	0.04	1.00	0.66	0.06	0.10	0.13	0.18	0.13	0.16
Weighted		0.02	0.01	0.02	0.01	0.04	0.04	0.01	0.00	0.02	0.01	0.30	0.19	0.02	0.03	0.04	0.05	0.04	0.05
Total Project Costs	40.0%	0.17	0.54	0.24	0.29	0.00	0.00	0.18	0.26	0.05	0.26	1.00	0.71	0.18	0.30	0.32	0.29	0.34	0.33
Weighted		0.07	0.22	0.10	0.11	0.00	0.00	0.07	0.11	0.03	0.10	0.40	0.29	0.07	0.12	0.13	0.12	0.14	0.13
TOTAL	100.0%	0.36	0.54	0.41	0.42	0.32	0.32	0.38	0.59	0.32	0.32	0.70	0.51	0.34	0.40	0.42	0.40	0.45	0.36
WEIGHTED TOTAL		0.05	0.08	0.06	0.06	0.05	0.04	0.15	0.05	0.05	0.04	0.10	0.07	0.05	0.06	0.06	0.06	0.07	0.05
SUM OF WEIGHTED TOTALS		0.13	0.45	0.12	0.12	0.14	0.14	0.13	0.15	0.14	0.19	0.88	0.73	0.13	0.10	0.12	0.19	0.12	0.18
RANK		8	16	5	4	11	10	7	12	9	15	18	17	5	1	2	14	2	13

* Inverse for calculations

2.4 Emphasis on Engineering Environment

Table 6 - Emphasis on Engineering Environment

Route	Member 01	Member 02	Member 03	Member 04	Member 05	Member 06	Member 07	Member 08	Member 09	Member 10	Member 11	Colocate 01	Colocate 02	Committee 01	Committee 02	Potential 01	Potential 02	Potential 03	Committee
Feature	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit
Residences within ROW	45.0%	0.00	0.64	0.00	0.00	0.08	0.05	0.00	0.00	0.08	0.04	1.00	0.00	0.04	0.04	0.04	0.12	0.00	0.12
Weighted		0.00	0.20	0.00	0.00	0.04	0.04	0.00	0.00	0.04	0.02	0.45	0.00	0.02	0.02	0.02	0.05	0.00	0.05
Proximity to Residences (300' from ROW)	20.0%	0.07	0.64	0.06	0.06	0.22	0.07	0.00	0.23	0.16	1.00	0.00	0.14	0.14	0.14	0.12	0.20	0.06	0.20
Weighted		0.01	0.13	0.02	0.02	0.04	0.01	0.00	0.05	0.03	0.20	0.15	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.02	0.04
Proposed Developments	0.0%																		
Weighted																			
Proximity to Commercial Buildings (300' from ROW)	3.0%	0.00	1.00	0.00	0.00	0.25	0.00	0.00	0.25	0.00	0.00	0.75	0.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Weighted		0.00	0.03	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Proximity to Industrial Buildings (300' from ROW)	2.0%	0.09	0.01	0.00	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.18	0.01	0.20	1.00	0.09	0.09	0.18	0.18	0.18	0.01
Weighted		0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02
School Daycare, Church, Cemetery, Park Parcels	5.0%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Weighted		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Proximity to Historic Structures/Districts (1500' from ROW)	15.0%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.33	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Weighted		0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL	100.0%	0.02	0.51	0.02	0.02	0.09	0.02	0.00	0.09	0.12	0.07	0.57	0.75	0.05	0.05	0.05	0.15	0.02	0.16
WEIGHTED TOTAL		0.00	0.07	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.14	0.11	0.01	0.01	0.01	0.02	0.00	0.02
Natural	14.0%																		
Natural Forests (Acres)	5.0%	0.42	0.53	0.37	0.30	0.00	0.42	1.00	0.11	0.35	0.56	0.84	0.32	0.26	0.34	0.26	0.35	0.16	
Weighted		0.02	0.03	0.02	0.02	0.00	0.00	0.02	0.05	0.01	0.02	0.13	0.04	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01
Stream/River Crossings	30.0%	1.00	0.00	0.78	0.44	0.56	0.56	1.00	0.83	0.44	0.88	0.44	0.22	0.72	0.17	0.11	0.22	0.28	0.22
Weighted		0.30	0.00	0.23	0.13	0.17	0.17	0.30	0.25	0.13	0.27	0.13	0.07	0.22	0.05	0.03	0.07	0.08	0.07
Wetland Areas (Acres)	50.0%	0.25	0.00	0.18	0.31	0.14	0.13	0.25	0.61	0.12	0.22	0.57	1.00	0.14	0.01	0.17	0.17	0.22	0.03
Weighted		0.15	0.00	0.11	0.15	0.08	0.08	0.15	0.36	0.07	0.13	0.34	0.60	0.08	0.01	0.10	0.10	0.13	0.02
Floodplain Areas (Acres)	5.0%	0.03	0.07	0.03	0.20	0.09	0.09	0.03	0.66	0.09	0.02	1.00	0.99	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
Weighted		0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.05	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL	100.0%	0.47	0.03	0.35	0.35	0.25	0.25	0.47	0.70	0.22	0.41	0.56	0.76	0.32	0.07	0.15	0.18	0.23	0.09
WEIGHTED TOTAL		0.07	0.00	0.05	0.05	0.04	0.03	0.07	0.10	0.03	0.06	0.08	0.11	0.04	0.01	0.02	0.03	0.03	0.01
Engineering	72.0%																		
Percent Rebuild with Existing T/L	0.0%																		
Weighted																			
Percent Colocation with Existing T/L	30.0%	1.00	0.46	1.00	1.00	0.94	0.95	0.99	0.94	0.94	0.57	0.00	0.09	0.84	0.84	0.85	0.75	1.00	0.58
Weighted		0.30	0.14	0.30	0.30	0.28	0.28	0.30	0.28	0.28	0.20	0.00	0.03	0.25	0.25	0.25	0.23	0.30	0.20
Number of Parcels	30.0%	0.05	0.61	0.08	0.02	0.14	0.13	0.04	0.00	0.08	0.04	1.00	0.65	0.05	0.10	0.13	0.18	0.13	0.16
Weighted		0.02	0.18	0.02	0.01	0.04	0.04	0.01	0.00	0.02	0.01	0.30	0.19	0.02	0.03	0.04	0.03	0.04	0.05
Total Project Costs	40.0%	0.17	0.54	0.24	0.28	0.00	0.00	0.15	0.26	0.05	0.28	1.00	0.71	0.19	0.30	0.32	0.29	0.34	0.33
Weighted		0.07	0.22	0.10	0.11	0.00	0.00	0.07	0.11	0.03	0.10	0.40	0.29	0.07	0.12	0.13	0.12	0.14	0.13
TOTAL	100.0%	0.35	0.54	0.41	0.42	0.32	0.32	0.38	0.39	0.32	0.32	0.70	0.51	0.34	0.40	0.42	0.40	0.48	0.38
WEIGHTED TOTAL		0.27	0.39	0.30	0.30	0.23	0.23	0.27	0.26	0.23	0.23	0.50	0.37	0.24	0.29	0.30	0.28	0.34	0.28
SUM OF WEIGHTED TOTALS		0.34	0.46	0.35	0.35	0.28	0.28	0.34	0.36	0.28	0.30	0.72	0.55	0.30	0.31	0.33	0.33	0.38	0.31
RANK		1	6	2	13	5	10	4	2	5	15	17	4	6	9	8	15	7	

* Inverse for calculations

2.5 Emphasis on Natural Environment

Table 7 - Emphasis on Natural Environment

Route	Weight	Member 01	Member 02	Member 03	Member 04	Member 05	Member 06	Member 07	Member 08	Member 09	Member 10	Member 11	Colocate 01	Colocate 02	Committee 01/02/03	Committee 04/05/06	Potential 01	Potential 02	Potential 03	Committee 04/05/06
Feature		Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit
Residences within RCV	45.0%	0.00	0.64	0.00	0.00	0.08	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.80	0.04	0.04	0.04	0.12	0.00	0.12
Weighted		0.00	0.29	0.00	0.00	0.04	0.04	0.00	0.00	0.00	0.04	0.02	0.45	0.36	0.02	0.02	0.02	0.05	0.00	0.05
Proximity to Residences (300' from RCV)	20.0%	0.07	0.64	0.09	0.09	0.22	0.22	0.07	0.00	0.23	0.16	0.00	0.80	0.14	0.14	0.14	0.14	0.20	0.09	0.20
Weighted		0.01	0.13	0.02	0.02	0.04	0.04	0.01	0.00	0.05	0.03	0.00	0.20	0.18	0.03	0.03	0.03	0.04	0.02	0.04
Proposed Developments	0.0%																			
Weighted																				
Proximity to Commercial Buildings (300' from RCV)	3.0%	0.00	1.00	0.00	0.00	0.25	0.25	0.00	0.00	0.25	0.00	0.75	0.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Weighted		0.00	0.03	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Proximity to Industrial Buildings (300' from RCV)	2.0%	0.09	0.91	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.00	0.00	0.00	0.09	0.09	0.18	0.18	0.18	0.09
Weighted		0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02
School, Daycare, Church, Cemetery, Park, Parcels #1	15.0%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Weighted		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Proximity to Historic Structures/Districts (500' from RCV)	15.0%	0.00	0.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Weighted		0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL	100.0%	0.02	0.51	0.02	0.02	0.09	0.09	0.02	0.00	0.09	0.12	0.07	0.76	0.05	0.05	0.05	0.05	0.15	0.02	0.16
WEIGHTED TOTAL		0.00	0.07	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.14	0.11	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.00	0.02
Natural	72.0%																			
Natural Forests (Acres)	5.0%	0.42	0.53	0.37	0.39	0.00	0.00	0.42	1.00	0.11	0.35	0.56	0.84	0.32	0.28	0.34	0.28	0.35	0.16	0.16
Weighted		0.02	0.03	0.02	0.02	0.00	0.00	0.02	0.05	0.01	0.02	0.03	0.04	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01
Stream/River Crossings	20.0%	1.00	0.00	0.75	0.44	0.56	0.56	1.00	0.93	0.44	0.89	0.44	0.22	0.72	0.17	0.11	0.22	0.28	0.22	0.22
Weighted		0.00	0.00	0.25	0.13	0.17	0.17	0.00	0.25	0.13	0.27	0.13	0.07	0.22	0.06	0.03	0.07	0.08	0.07	0.07
Wetland Areas (Acres)	60.0%	0.25	0.00	0.19	0.31	0.14	0.13	0.25	0.51	0.12	0.22	0.57	0.00	0.14	0.01	0.17	0.17	0.22	0.02	0.02
Weighted		0.15	0.00	0.11	0.19	0.08	0.08	0.15	0.36	0.07	0.13	0.34	0.00	0.08	0.01	0.10	0.10	0.13	0.02	0.02
Floodplain Areas (Acres)	5.0%	0.03	0.07	0.03	0.20	0.09	0.09	0.03	0.56	0.09	0.02	0.00	0.09	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
Weighted		0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.05	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL	100.0%	0.47	0.03	0.06	0.35	0.25	0.25	0.47	0.70	0.22	0.41	0.56	0.76	0.32	0.07	0.15	0.16	0.23	0.09	0.09
WEIGHTED TOTAL		0.34	0.02	0.05	0.25	0.18	0.18	0.34	0.50	0.16	0.30	0.40	0.55	0.23	0.05	0.11	0.13	0.17	0.07	0.07
Engineering	14.0%																			
Percent Rebuild with Existing T.L.	0.0%																			
Weighted																				
Percent Colocation with Existing T.L.	20.0%	1.00	0.45	1.00	1.00	0.94	0.93	0.99	0.94	0.94	0.67	0.00	0.09	0.84	0.94	0.55	0.75	1.00	0.63	0.63
Weighted		0.00	0.14	0.00	0.00	0.28	0.28	0.00	0.28	0.28	0.20	0.00	0.03	0.25	0.25	0.25	0.23	0.00	0.20	0.20
Number of Parcels	30.0%	0.25	0.61	0.05	0.02	0.14	0.13	0.04	0.00	0.05	0.04	0.00	0.65	0.06	0.10	0.13	0.18	0.13	0.16	0.16
Weighted		0.02	0.18	0.02	0.01	0.04	0.04	0.01	0.00	0.02	0.01	0.00	0.19	0.02	0.03	0.04	0.05	0.04	0.05	0.05
Total Project Costs	40.0%	0.17	0.54	0.24	0.28	0.00	0.00	0.18	0.28	0.15	0.25	0.00	0.71	0.18	0.30	0.32	0.29	0.34	0.33	0.33
Weighted		0.07	0.22	0.10	0.11	0.00	0.00	0.07	0.11	0.03	0.10	0.40	0.29	0.07	0.12	0.13	0.12	0.14	0.13	0.13
TOTAL	100.0%	0.38	0.54	0.41	0.42	0.32	0.32	0.38	0.59	0.32	0.32	0.70	0.51	0.34	0.40	0.42	0.40	0.48	0.38	0.38
WEIGHTED TOTAL		0.05	0.08	0.08	0.06	0.05	0.04	0.05	0.05	0.05	0.04	0.10	0.07	0.05	0.06	0.06	0.08	0.07	0.05	0.05
SUM OF WEIGHTED TOTALS		0.39	0.17	0.32	0.31	0.24	0.24	0.39	0.56	0.21	0.35	0.83	0.72	0.28	0.11	0.18	0.20	0.24	0.14	0.14
RANK		14	3	12	11	9	7	15	16	6	13	17	18	10	1	4	5	8	2	2

* Inverted for calculations

2.6 Equal Consideration of Categories (Simple Average)

Table 8 - Equal Consideration of Categories (Simple Average)

Route	Member 01	Member 02	Member 03	Member 04	Member 05	Member 06	Member 08	Member 09	Member 10	Member 11	Colocate 01	Colocate 02	Committee 01	Committee 02	Potential 01	Potential 02	Potential 03	Committee
Feature	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit	Unit
Residences within ROW	45.0%	0.00	0.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	1.00	0.00	0.04	0.04	0.04	0.12	0.00	0.12
Weighted		0.00	0.29	0.00	0.00	0.04	0.04	0.00	0.00	0.04	0.45	0.00	0.02	0.02	0.02	0.05	0.00	0.05
Proximity to Residences (300' from ROW)	20.0%	0.07	0.64	0.00	0.00	0.22	0.22	0.07	0.00	0.29	0.15	1.00	0.00	0.14	0.14	0.21	0.00	0.20
Weighted		0.01	0.41	0.00	0.00	0.04	0.04	0.01	0.00	0.35	0.05	0.20	0.00	0.05	0.05	0.04	0.00	0.04
Proposed Developments	0.0%																	
Weighted																		
Proximity to Commercial Buildings (300' from ROW)	3.0%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25	0.00	0.00	0.25	0.00	0.75	0.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Weighted		0.00	0.03	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Proximity to Industrial Buildings (300' from ROW)	2.0%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Weighted		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
School, Day Care, Church, Cemetery, Park, etc.	15.0%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Weighted		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Proximity to Historic Structures Districts (1/2 mile)	15.0%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.33	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Weighted		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL	100.0%	0.02	0.51	0.02	0.02	0.09	0.09	0.02	0.00	0.09	0.12	0.97	0.76	0.05	0.05	0.05	0.15	0.02
WEIGHTED TOTAL		0.01	0.17	0.01	0.01	0.03	0.03	0.01	0.00	0.03	0.04	0.32	0.25	0.02	0.02	0.02	0.05	0.01
Natural	33.3%																	
Natural Forests (Acres)	5.0%	0.42	0.53	0.37	0.30	0.00	0.00	0.42	0.10	0.11	0.36	0.55	0.04	0.32	0.25	0.34	0.25	0.35
Weighted		0.02	0.03	0.02	0.02	0.00	0.00	0.02	0.05	0.01	0.02	0.03	0.04	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01
Stream/River Crossings	30.0%	1.00	0.00	0.70	0.44	0.55	0.55	0.00	0.00	0.44	0.00	0.44	0.22	0.72	0.17	0.11	0.22	0.20
Weighted		0.30	0.00	0.21	0.13	0.17	0.17	0.00	0.00	0.13	0.00	0.13	0.07	0.22	0.05	0.07	0.08	0.07
Wetland Areas (Acres)	60.0%	0.25	0.00	0.10	0.14	0.14	0.15	0.25	0.51	0.12	0.22	0.57	0.00	0.14	0.11	0.17	0.17	0.22
Weighted		0.15	0.00	0.06	0.09	0.09	0.09	0.15	0.31	0.07	0.13	0.34	0.00	0.08	0.07	0.10	0.10	0.13
Popcorn Areas (Acres)	5.0%	0.03	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Weighted		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL	100.0%	0.47	0.03	0.26	0.35	0.25	0.25	0.47	0.70	0.22	0.41	0.56	0.75	0.32	0.07	0.15	0.18	0.23
WEIGHTED TOTAL		0.18	0.01	0.12	0.12	0.08	0.08	0.15	0.23	0.07	0.14	0.19	0.25	0.11	0.02	0.05	0.06	0.03
Engineering	33.3%																	
Percent Rebuild with Existing T.L.	0.0%																	
Weighted																		
Percent Co-location with Existing T.L.	30.0%	1.00	0.40	0.10	0.10	0.04	0.03	0.00	0.04	0.04	0.07	0.00	0.00	0.04	0.04	0.05	0.75	0.00
Weighted		0.30	0.14	0.03	0.03	0.02	0.02	0.00	0.08	0.08	0.20	0.00	0.03	0.05	0.05	0.25	0.00	0.00
Number of Parcels	30.0%	0.05	0.01	0.00	0.00	0.14	0.13	0.04	0.00	0.00	0.04	1.00	0.00	0.00	0.10	0.10	0.10	0.10
Weighted		0.02	0.00	0.00	0.00	0.04	0.04	0.01	0.00	0.00	0.01	0.30	0.00	0.00	0.03	0.03	0.03	0.03
Total Project Costs	40.0%	0.17	0.54	0.24	0.28	0.00	0.00	0.10	0.20	0.00	0.20	1.00	0.71	0.10	0.00	0.32	0.29	0.34
Weighted		0.07	0.22	0.10	0.11	0.00	0.00	0.07	0.11	0.00	0.10	0.40	0.29	0.07	0.12	0.13	0.12	0.14
TOTAL	100.0%	0.35	0.54	0.41	0.42	0.32	0.32	0.30	0.30	0.32	0.32	0.70	0.51	0.34	0.40	0.42	0.40	0.40
WEIGHTED TOTAL		0.13	0.18	0.14	0.14	0.11	0.11	0.13	0.13	0.11	0.11	0.23	0.17	0.11	0.13	0.14	0.13	0.13
SUM OF WEIGHTED TOTALS		0.29	0.36	0.26	0.26	0.22	0.22	0.26	0.36	0.21	0.28	0.74	0.69	0.28	0.17	0.24	0.24	0.21
RANK		14	15	11	10	5	5	13	16	3	12	18	17	7	2	6	9	4

* inverted for calculations

2.7 Selection of Top Routes

For the Thomson – Vogtle project, the six top routes to be examined in the Expert Judgment Model were determined to be Member 06, Member 10, Potential 01, Committee 012810, Committee 021010, and Committee 011310. These routes were selected by their occurrence within a list of top seven routes in at least three of the four environments. These routes were then analyzed in the Expert Judgment portion of the model. According to the meeting minutes at the Route Selection Meeting, the criteria for selecting these six routes were as follows:

“Upon reviewing the top routes in each environment (Built, Natural, Engineering, Simple) 6 routes appeared within the top 7 rankings in at least 3 out of 4 environments. These 6 routes were carried forward into the Expert Judgment Model.”

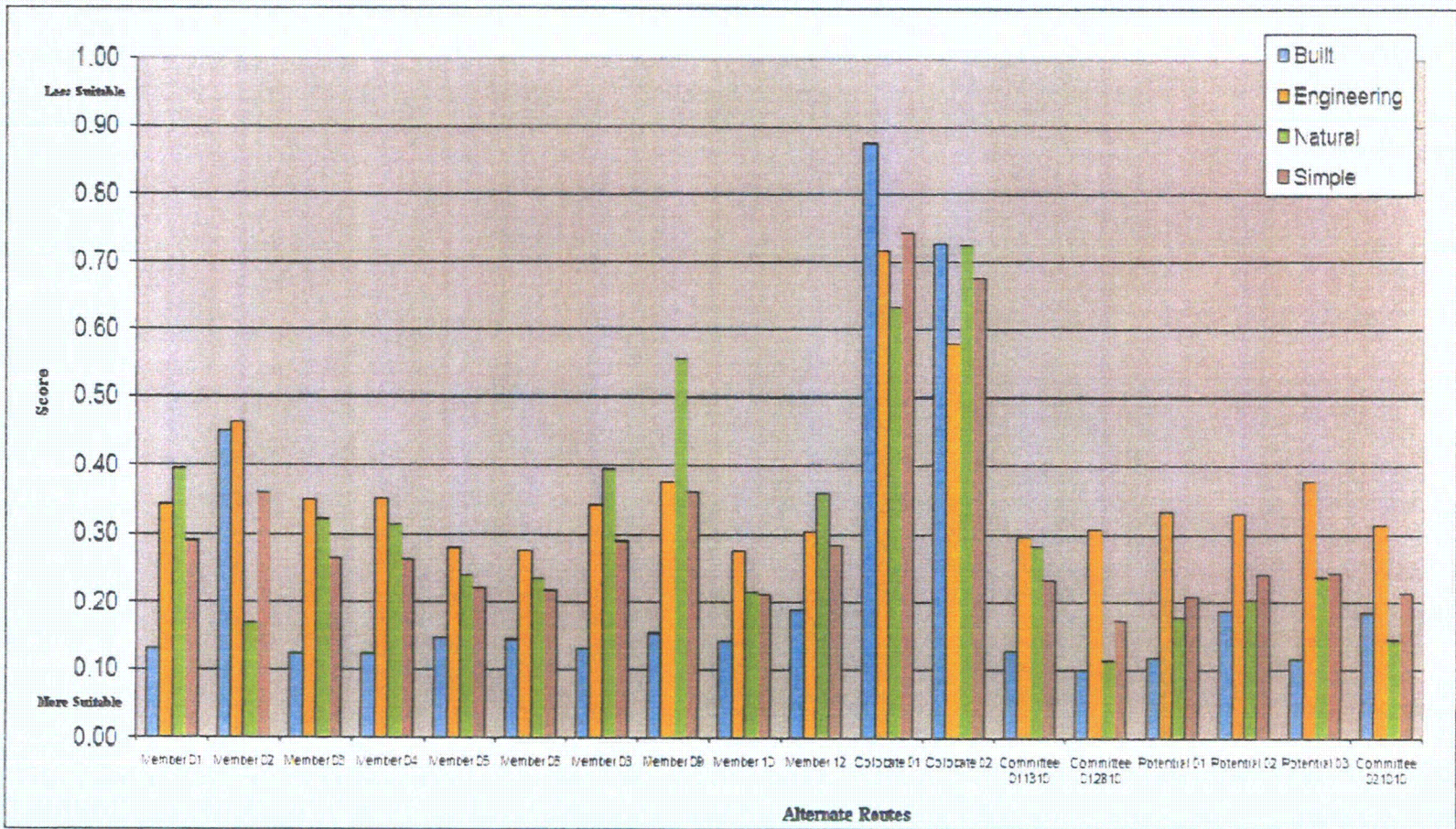
Figure 21 (Page 51) depicts the graphical representation of the route rankings. Table 9 (below) displays the selected routes compared to all routes.

Table 9 - Top Routes

Route	Built Rank	Natural Rank	Engineering Rank	Simple Rank
Member 01	8	14	11	14
Member 02	16	3	16	15
Member 03	5	12	12	11
Member 04	4	11	13	10
Member 05	11	9	3	6
Member 06	10	7	1	5
Member 08	7	15	10	13
Member 09	12	16	14	16
Member 10	9	6	2	3
Member 12	15	13	5	12
Co-Locate 01	18	17	18	18
Co-Locate 02	17	18	17	17
Committee 011310	6	10	4	7
Committee 012810	1	1	6	1
Potential 01	3	4	9	2
Potential 02	14	5	8	8
Potential 03	2	8	15	9
Committee 021010	13	2	7	4

Top Routes

Figure 21 - Overall Scores of Each Route



Part III: Expert Judgment

3.1 Criteria & Weights

In the Expert Judgment Model, the six top routes from the Route Selection Model were examined by the Georgia Power project team. In the Expert Judgment phase, criteria and weights not found in the Alternate Route Evaluation phase are created by the GPC team. Each route is discussed, compared, and assigned a number from 1-3 with respect to the issue/criterion. Lower values are more suitable. The sum of the normalized values for each route creates a final score, with the lowest score belonging to the preferred route. Table 10 below displays the criteria and weights assigned by the routing team.

Table 10 - Criteria & Weights

Concern	Weight
Community	25%
Environmental	20%
Construction, Maintenance, Accessibility	20%
Cost	15%
System Reliability	20%

3.2 Expert Judgment Comparison

The following is an excerpt from the meeting minutes from the route selection meeting held on February 11th, 2009.

Route Descriptions:

Variations within the alternative routes can be broken up into three sections. Section 1, the easterly section from Plant Vogtle to Hwy 25 north of Waynesboro, deals mainly with issues of reliability. Section 2, the central section from Hwy 25 north of Waynesboro to Hwy 47 north of Wrens, focuses on wetlands issues around the Brier Creek basin and the populated Keysville area. Section 3, the westerly section from Hwy 47 north of Wrens to the Thomson Substation, involves navigating kaolin mines and densely populated areas of McDuffie county.

Section 1

Starting at Plant Vogtle, all routes follow the same path westward for approximately 15.7 miles to US Hwy 25 north of Waynesboro just north of Brier Creek. The first 1.6 miles from the plant run parallel and to the north of the existing Vogtle - Warthen 500 kV line. This section of route varies from other alternatives considered in that it increases system reliability by minimizing the distance of paralleling the existing 500 kV line and reduces the risk of a plant outage due to a damaging weather event.

Section 2

Routes "Member 6," "Member 10," and "Committee 01/13/10" follow more closely to the Briar Creek wetlands and floodplain areas whereas "Committee 01/28/10," "Committee 02/10/10," and "Potential 1" follow higher and more accessible ground. All routes cross Brier Creek just west of Farmers Bridge Rd. All routes stay to the south of Keysville. All routes follow an existing gas pipeline as it crosses US Hwy 1 north of Wrens.

Section 3

In the mining area between Reedy Creek and Brier Creek (south end of section 3) two options were studied. Routes "Member 6," "Member 10," "Committee 01/13/10," and "Committee 01/28/10" traversed cross country avoiding obviously active mines while routes "Committee 02/10/10" and "Potential 1" followed the existing Thomson Primary - Thiele Kaolin 46 kV line which offered a co-location opportunity and gave better access along Hillman Rd.

In the central area of section 3 along Ellington Airline Rd southwest of Dearing, two options were studied. Routes "Member 6," and "Member 10" stay to the east of the Fort Creek basin and follow the ridge along Ellington Airline Rd. These routes also cross an extensive wetland area south of Bowens Pond. Routes "Committee 01/13/10," "Committee 01/28/10," "Committee 02/10/10," and "Potential 1" follow the Thomson Primary - Thiele Kaolin 46 kV

line and the Warthen- Thomson 500 kV line to the west of the Fort Creek basin and have less impacts to residential proximity.

The northern area of section 3 involved the judging of reliability benefits of separating the 500 kV lines against the residential and community impacts of multiple 500 kV corridors. It also involved the potential crossing of the two 500 kV lines at two locations to accomplish separation. Routes "Committee 01/13/10," "Committee 01/28/10," and Potential 1" cross the existing Warthen- Thomson 500 kV line at Hobbs Mill Rd to improve reliability and reduce co-location of the two 500 kV lines to 2.8 miles. Route "Committee 02/10/10" stays on the east side of the Warthen - Thomson 500 kV line without crossing and co-locates for a distance of 6.1 miles. The committee deemed the extended co-location distance acceptable to minimize the residential and community impacts and additional costs of crossing the two 500 kV lines. (Note: The 500 kV lines would not physically cross but would swap alignments at two locations. Swapping cost estimate \$1m/swap = \$2m total additional cost.)

The members of the route selection committee were instructed to review the routes and assign a ranking by each committee member. Further discussion was then held to determine a consensus value to input to the Expert Judgment Model (Table 11). The values range from 1 to 3, with 1 being "Best" and 3 being "Good."

Table 11 - Expert Judgment

EXPERT JUDGMENT

1 = Best

2 = Better

3 = Good

	Per Project	Committee 012810	Potential 1	Committee 021010	Member 6	Member 10	Committee 011310
Community	25%	2	2	1	3	3	2
Weighted		0.5	0.5	0.25	0.75	0.75	0.5
Environmental	20%	1	3	1	3	3	2
Weighted		0.2	0.6	0.2	0.6	0.6	0.4
Construction, Maintenance, Accessibility	20%	3	3	1	3	3	3
Weighted		0.6	0.6	0.2	0.6	0.6	0.6
Cost	15%	2	2	2	1	1	2
Weighted		0.3	0.3	0.3	0.15	0.15	0.3
System Reliability	20%	2	2	2	1	1	2
Weighted		0.4	0.4	0.4	0.2	0.2	0.4
TOTAL							
	100%	2	2.4	1.35	2.3	2.3	2.2

3.3 Route Selection

The final overall weighting is as follows:

Member 06 scored 2.30 according to the Expert Judgment Analysis.

Member 10 scored 2.30 according to the Expert Judgment Analysis.

Potential 01 scored 2.40 according to the Expert Judgment Analysis.

Committee 012810 scored 2.00 according to the Expert Judgment Analysis.

Committee 021010 scored 1.35 according to the Expert Judgment Analysis.

Committee 011310 scored 2.20 according to the Expert Judgment Analysis.

Part IV: Conclusion

This study is based on the EPRI siting methodology. The results of this study developed a route for a 500 kV transmission line right-of-way from the Thomson substation to Plant Vogtle. The Georgia Power routing team determined, by consensus, Route Committee 02/10/10 as the most suitable route for the Thomson - Vogtle 500kV transmission line project. The route is now pending further review.

Figure 23 - Preferred Route



Figure 23
Preferred Route



0 1.5 2 6 Miles

Legend

- Preferred Route (Committee 021010)
- Study Area
- Study Area

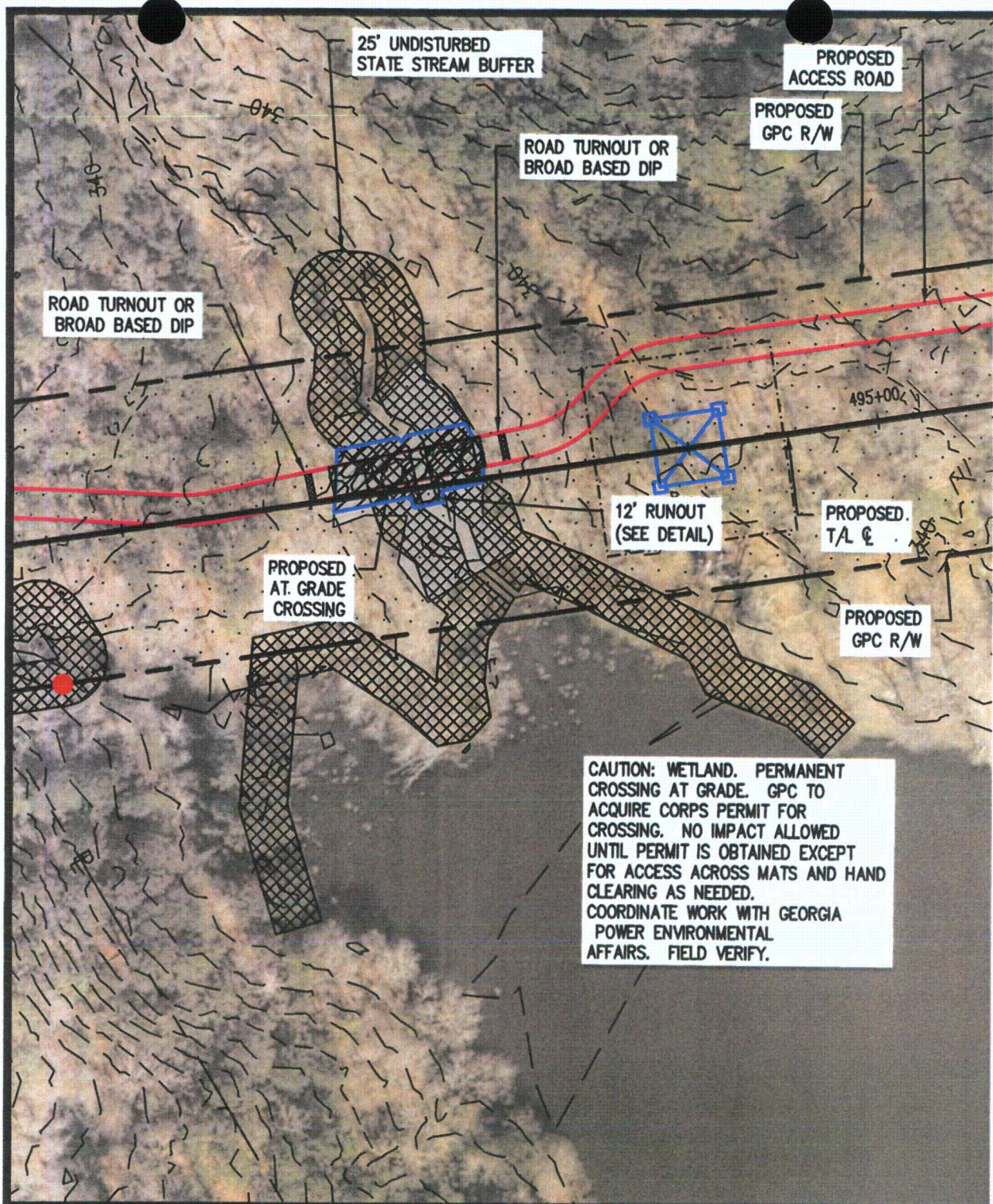
Existing Transmission Line

- kV Rating**
- 46
 - 115
 - 230
 - 500

County Boundary

APPENDIX C

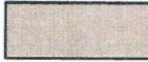
ENGINEERING DRAWINGS OF JURISDICTIONAL IMPACT LOCATIONS



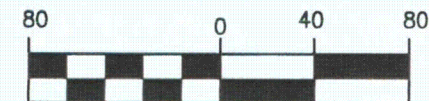
IMPACT SUMMARY

- A.) TOTAL AREA OF WETLAND WITHIN GPC R/W: 0.18 ACRES
- B.) TOTAL PERMANENT WETLAND IMPACT: 0.06 ACRES
- C.) TOTAL NON-MECHANIZED LAND CLEARING: 0.03 ACRES
- D.) WETLAND CROSSING:
 - I.) LONGEST LENGTH OF CROSSING: 40 FEET
 - II.) TYPE OF CROSSING: AT GRADE ROCK FORD
 - III.) AVG. WIDTH OF WETLAND IMPACT: 79 FEET

LEGEND:

-  - STREAM BUFFER
-  - WETLAND AREA
-  - WETLAND IMPACT AREA
-  - NON-MECHANIZED LAND CLEARING

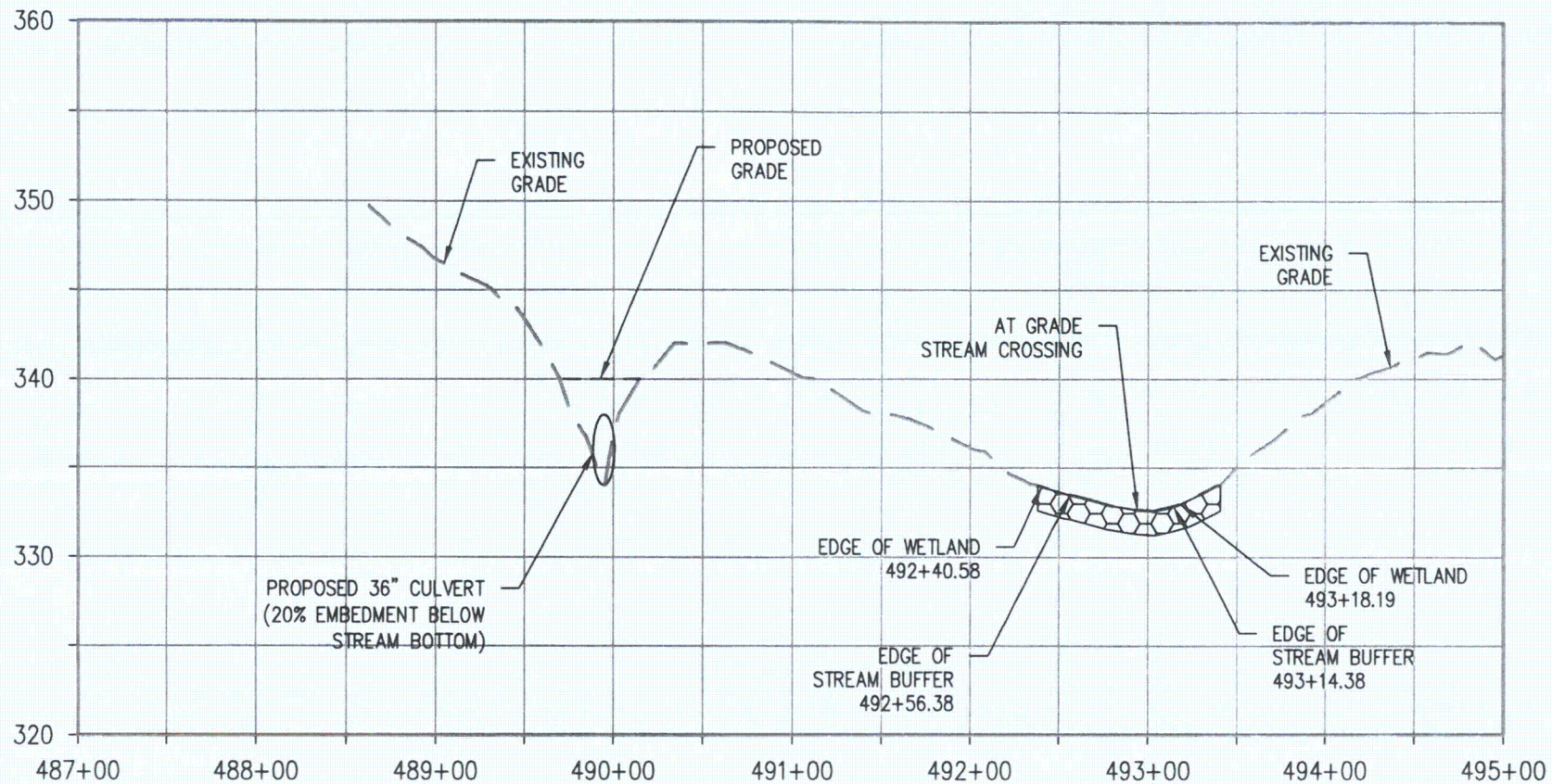
GRAPHIC SCALE



(In Feet)

1 inch = 80 feet

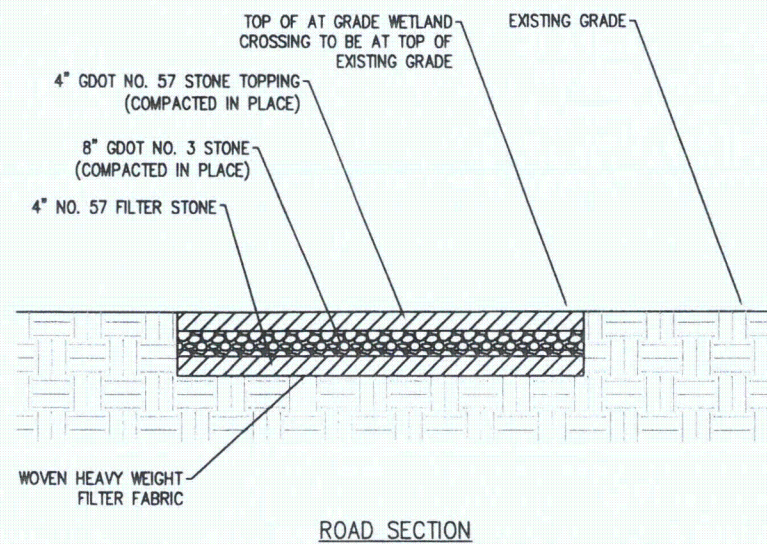
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



SCALE

VERTICAL: 1" = 10'
HORIZONTAL: 1" = 100'

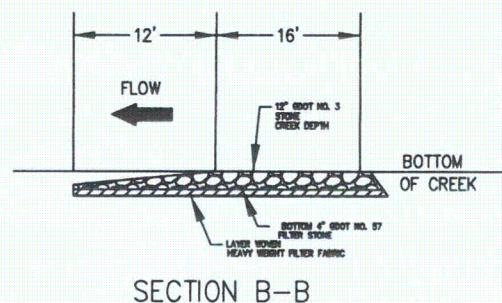
				GEORGIA POWER CO., ATLANTA, GA.			
				LAND DEPARTMENT			
				THOMSON - VOGTLE 500kV TRANSMISSION LINE			
				SECTION 1			
				WETLAND IMPACT #1 PROFILE EXHIBIT			
				McDUFFIE, WARREN, JEFFERSON & BURKE COUNTIES, GEORGIA			
				ENGINEER		DR. JWM/MDV	
				AEC, INC.		TR. CHK	
				50 WARM SPRINGS CIRCLE		SCALE	
				ROSWELL, GEORGIA 30075		1"=100'	
				(770) 641-1942		DATE	
				AEC JOB# 11-3246.20		11/02/12	
				NO.		DRAWING No.	
				DATE		SHEET No.	
				BY		W-1b	
				REVISIONS		Exhibit	



AT GRADE WETLAND CROSSING
SECTION

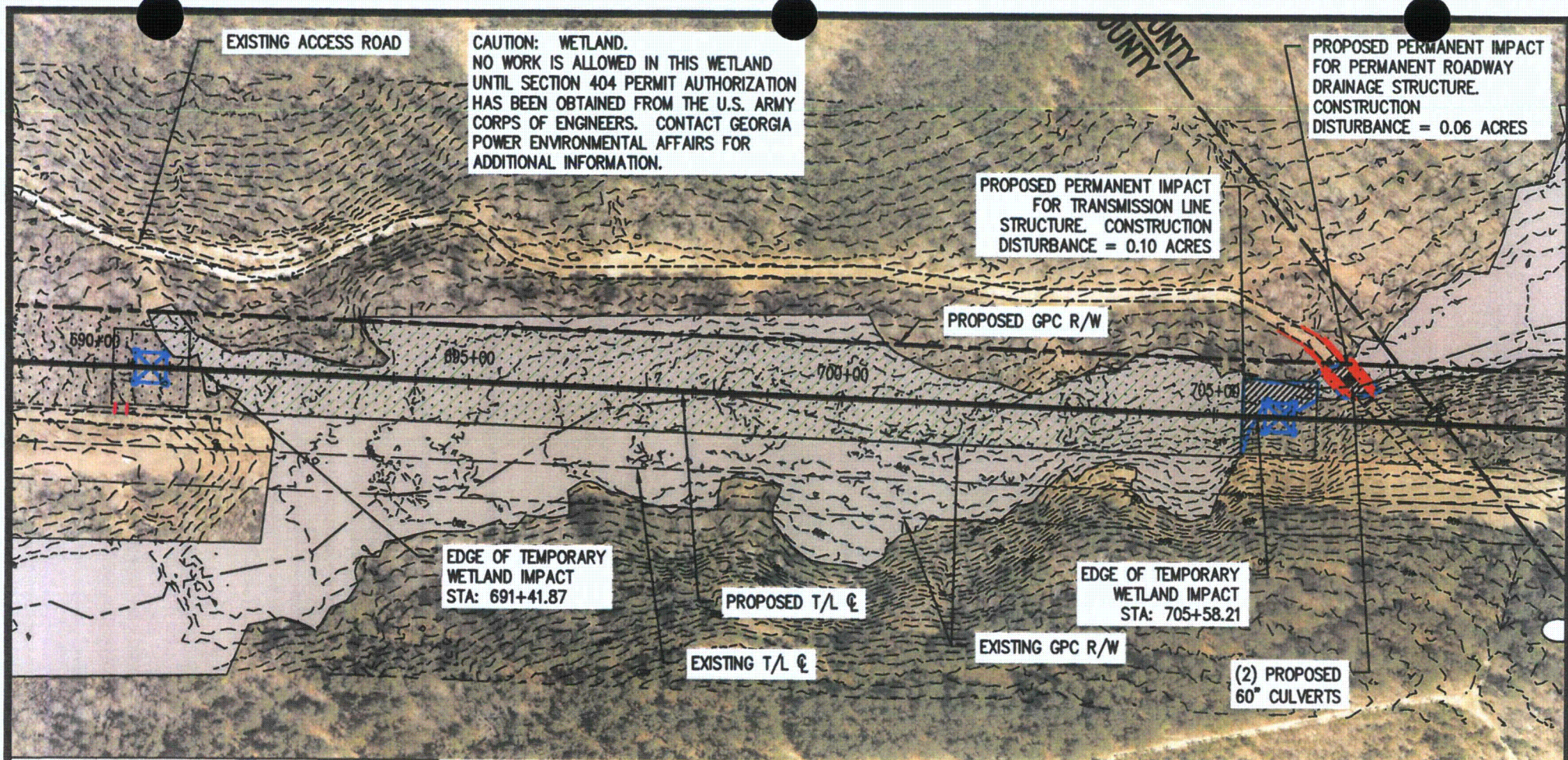
NOTES:

1. DEPTH OF STONE LAYERS MAY INCREASE ACCORDING TO SOIL CONDITIONS.
2. ADDITIONAL FABRIC OR REINFORCING MATERIAL MAY BE ADDED ACCORDING TO SOIL CONDITIONS.



AT GRADE STREAM CROSSING
SECTION
n.t.s.

[illegible]



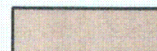
IMPACT SUMMARY

- A.) TOTAL AREA OF WETLAND WITHIN NEW GPC R/W: 3.89 ACRES
- B.) TOTAL PERMANENT WETLAND IMPACT: 0.16 ACRES
- C.) TOTAL NON-MECHANIZED LAND CLEARING: 3.70 ACRES
- D.) WETLAND CROSSING:
- I.) LONGEST LENGTH OF CROSSING: 44 FT
 - II.) TYPE OF CROSSING: CMP CULVERT
 - III.) AVG. WIDTH OF WETLAND IMPACT: 65 FT

LEGEND:



— STREAM BUFFER



— WETLAND AREA

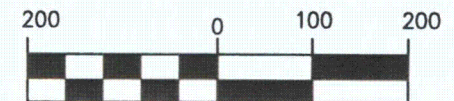


— WETLAND IMPACT AREA



— NON-MECHANIZED LAND CLEARING

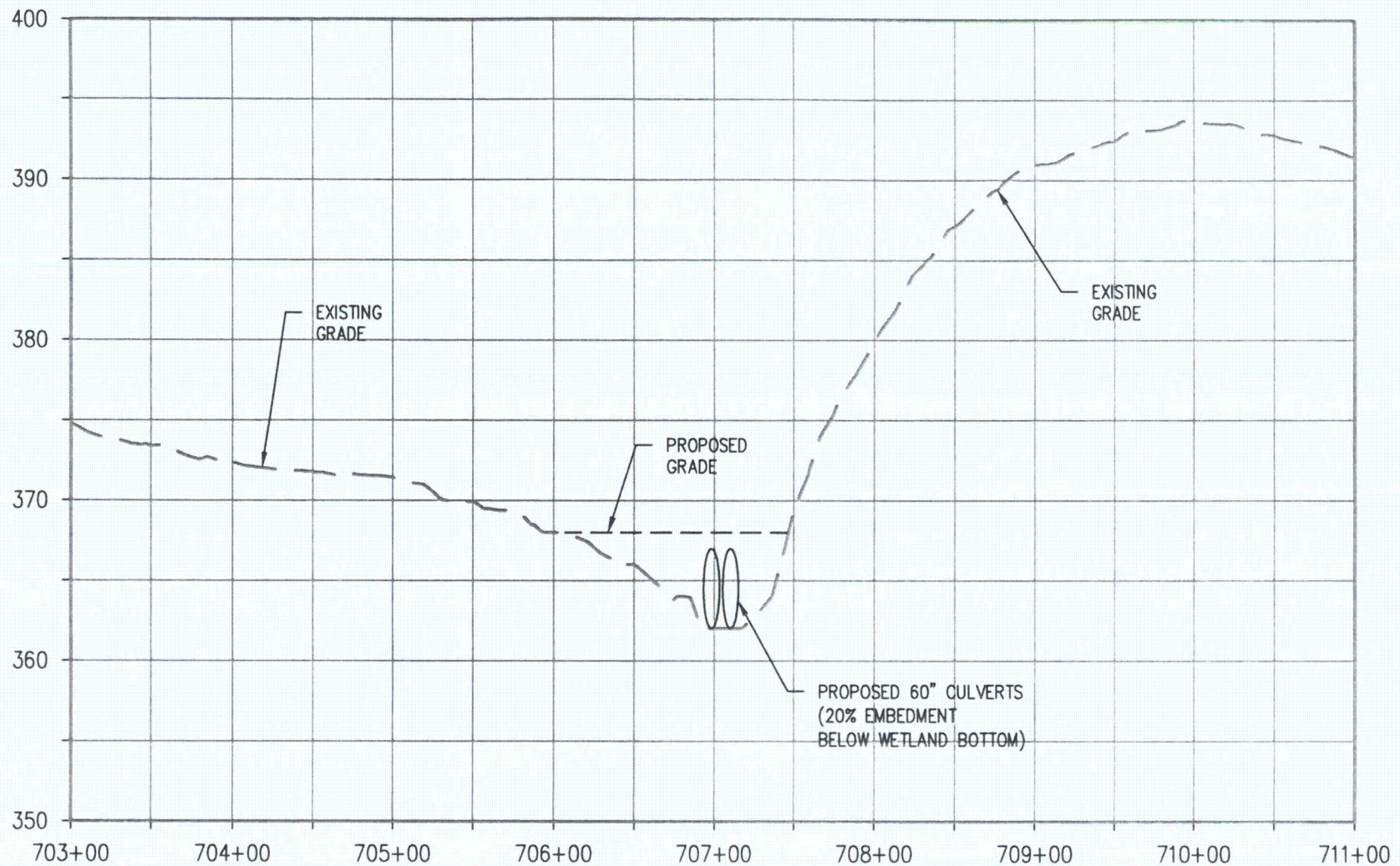
GRAPHIC SCALE



(In Feet)

1 inch = 200 feet

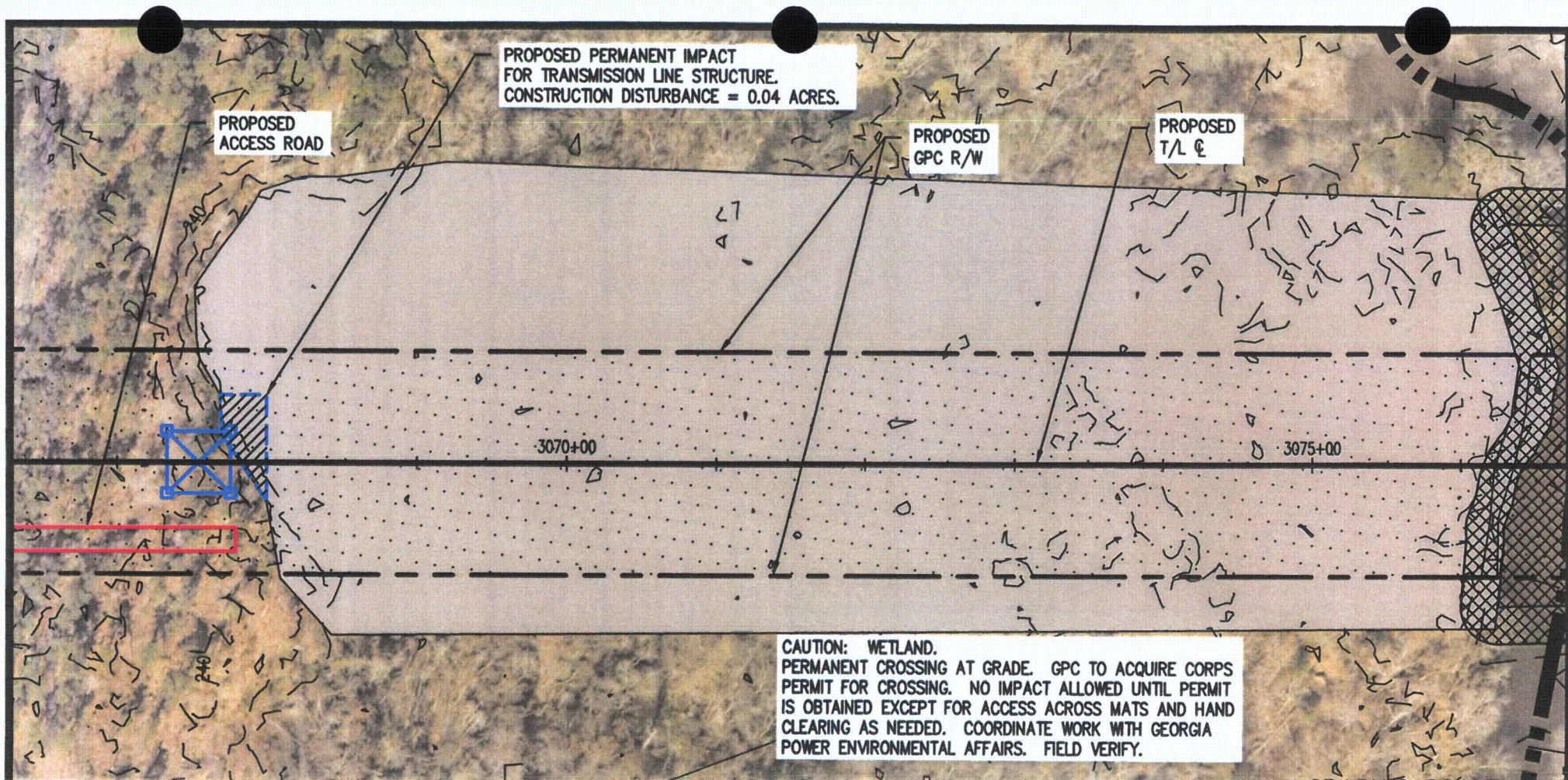
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



SCALE

VERTICAL: 1" = 10'
HORIZONTAL: 1" = 100'

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



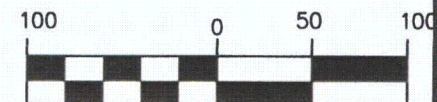
IMPACT SUMMARY

- A.) TOTAL AREA OF WETLAND WITHIN GPC R/W: 2.97 ACRES
 B.) TOTAL PERMANENT WETLAND IMPACT: 0.04 ACRES
 C.) TOTAL NON-MECHANIZED LAND CLEARING: 0 ACRES

LEGEND:

-  - STREAM BUFFER
-  - WETLAND AREA
-  - WETLAND IMPACT AREA
-  - NON-MECHANIZED LAND CLEARING

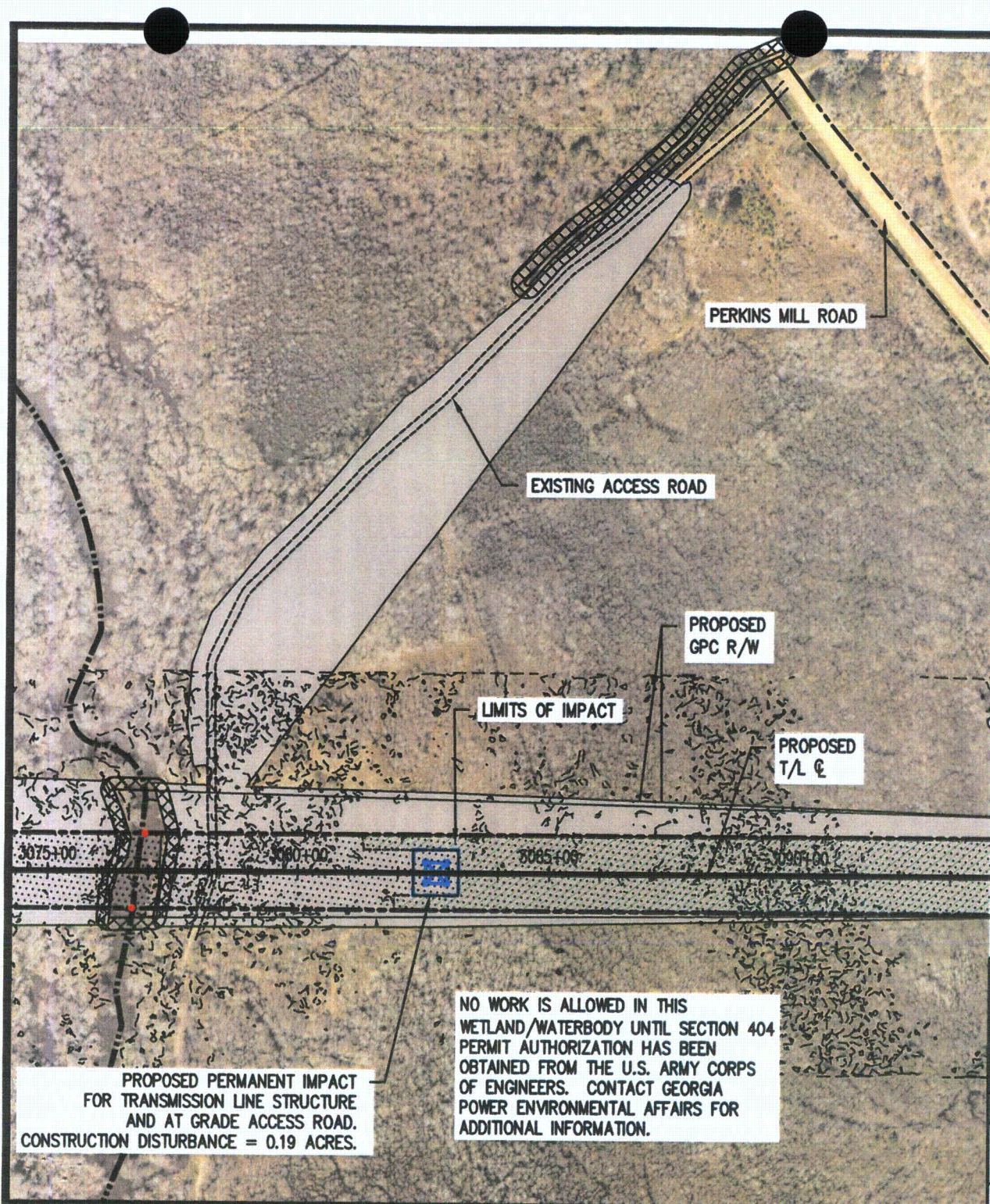
GRAPHIC SCALE



(In Feet)

1 inch = 100feet

				GEORGIA POWER CO., ATLANTA, GA.				
				LAND DEPARTMENT				
				THOMSON - VOGTLE 500KV TRANSMISSION LINE				
				SECTION 3				
				WETLAND IMPACT #3 EXHIBIT				
				McDUFFIE, WARREN, JEFFERSON & BURKE COUNTIES, GEORGIA				
NO.	DATE	BY	REVISIONS	ENGINEER		DR.	TR.	CHK
				AEC, INC.		JMM/MDV		
				50 WARM SPRINGS CIRCLE		SCALE		DATE
				ROSWELL, GEORGIA 30075		1"=100'		11/02/12
				(770) 641-1942		DRAWING No.		SHEET No.
				(770) 641-1942				W-3a
				AEC JOB# 11-3246.20		ESPCP		Exhibit



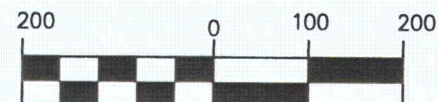
IMPACT SUMMARY

- A.) TOTAL AREA OF WETLAND WITHIN GPC R/W: 6.41 ACRES
- B.) TOTAL PERMANENT WETLAND IMPACT: 0.19 ACRES
- C.) TOTAL NON-MECHANIZED LAND CLEARING: 4.59 ACRES

LEGEND:

-  - STREAM BUFFER
-  - WETLAND AREA
-  - WETLAND IMPACT AREA
-  - NON-MECHANIZED LAND CLEARING

GRAPHIC SCALE



(In Feet)

1 inch = 20feet

PROPOSED PERMANENT IMPACT
FOR TRANSMISSION LINE STRUCTURE
AND AT GRADE ACCESS ROAD.
CONSTRUCTION DISTURBANCE = 0.19 ACRES.

NO WORK IS ALLOWED IN THIS
WETLAND/WATERBODY UNTIL SECTION 404
PERMIT AUTHORIZATION HAS BEEN
OBTAINED FROM THE U.S. ARMY CORPS
OF ENGINEERS. CONTACT GEORGIA
POWER ENVIRONMENTAL AFFAIRS FOR
ADDITIONAL INFORMATION.

GEORGIA POWER CO., ATLANTA, GA.
LAND DEPARTMENT

THOMSON - VOGTLE 500KV TRANSMISSION LINE

SECTION 3

WETLAND IMPACT #4 EXHIBIT

McDUFFIE, WARREN, JEFFERSON & BURKE COUNTIES, GEORGIA

ENGINEER

AEC, INC.

50 WARM SPRINGS CIRCLE

ROSWELL, GEORGIA 30075

(770) 641-1942

AEC JOB# 11-3246.20

DR. JMM/MDV

SCALE

1"=200'

DRAWING No.

ESPCP

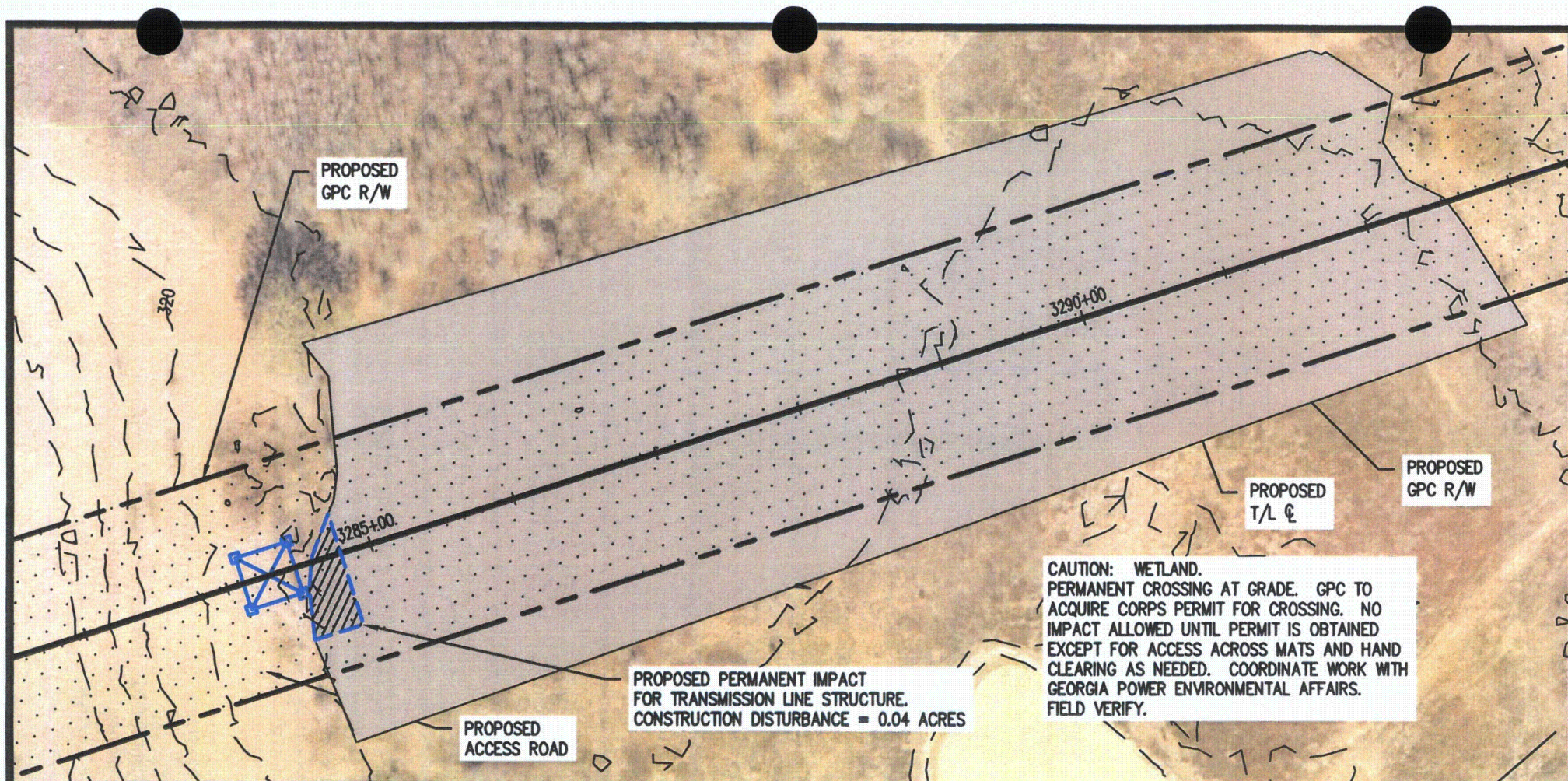
DATE

11/02/12

SHEET No.

WI-4a

Exhibit



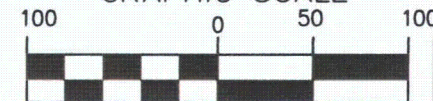
IMPACT SUMMARY

- A.) TOTAL AREA OF WETLAND WITHIN GPC R/W: 2.76 ACRES
 B.) TOTAL PERMANENT WETLAND IMPACT: 0.04 ACRES
 C.) TOTAL NON-MECHANIZED LAND CLEARING: 0 ACRES

LEGEND:

-  - STREAM BUFFER
-  - WETLAND AREA
-  - WETLAND IMPACT AREA
-  - NON-MECHANIZED LAND CLEARING

GRAPHIC SCALE



(In Feet)

1 inch = 100feet

GEORGIA POWER CO., ATLANTA, GA.
LAND DEPARTMENT

THOMSON - VOGTLE 500kV TRANSMISSION LINE
SECTION 3

WETLAND IMPACT #5 EXHIBIT

McDUFFIE, WARREN, JEFFERSON & BURKE COUNTIES, GEORGIA

ENGINEER

AEC, INC.
50 WARM SPRINGS CIRCLE
ROSWELL, GEORGIA 30075
(770) 641-1942
AEC JOB# 11-3246.20

DATE

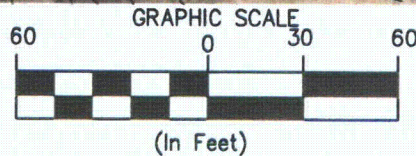
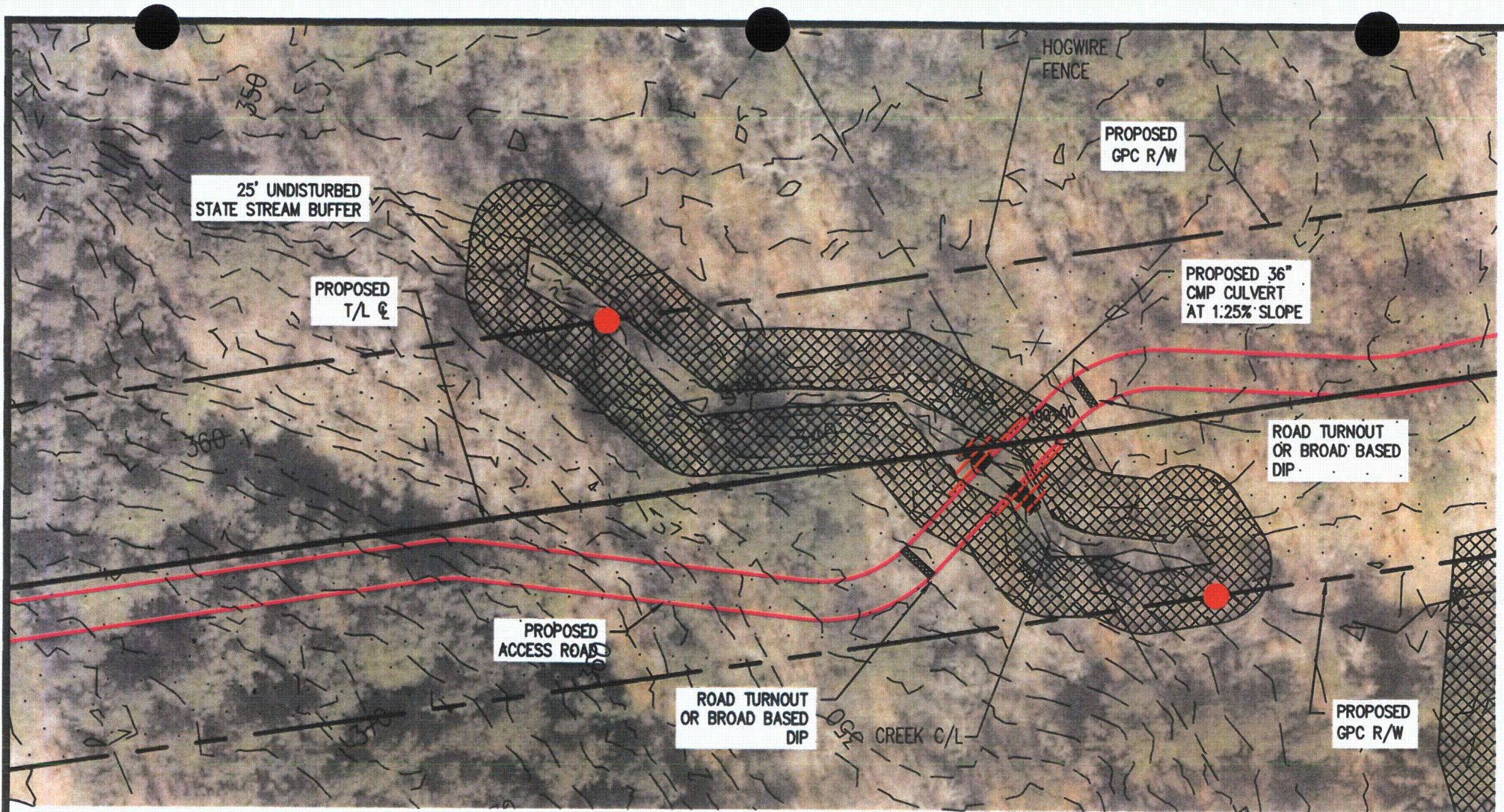
11/02/12

DRAWING No.

ESPCP

SHEET No.

W-5a
Exhibit



LEGEND:



— STREAM BUFFER



— WETLAND AREA



— WETLAND IMPACT AREA

IMPACT SUMMARY FOR PERMANENT CULVERT:

- A.) LINEAR FEET OF STREAM IMPACT FOR CULVERT: 40 FEET
- B.) ACREAGE OF STREAM IMPACT FOR CULVERT: .02 ACRES

GEORGIA POWER CO., ATLANTA, GA.
LAND DEPARTMENT

THOMSON - VOGTLE 500KV TRANSMISSION LINE

SECTION 1

STREAM IMPACT #1 EXHIBIT

McDUFFIE, WARREN, JEFFERSON & BURKE COUNTIES, GEORGIA

ENGINEER

AEC, INC.
50 WARM SPRINGS CIRCLE
ROSWELL, GEORGIA 30075
(770) 641-1942
AEC JOB# 11-3246.20

DR. JMM/MDV

SCALE
1"=60'

DRAWING No.

ESPCP

TR.

DATE
11/02/12

SHEET No.

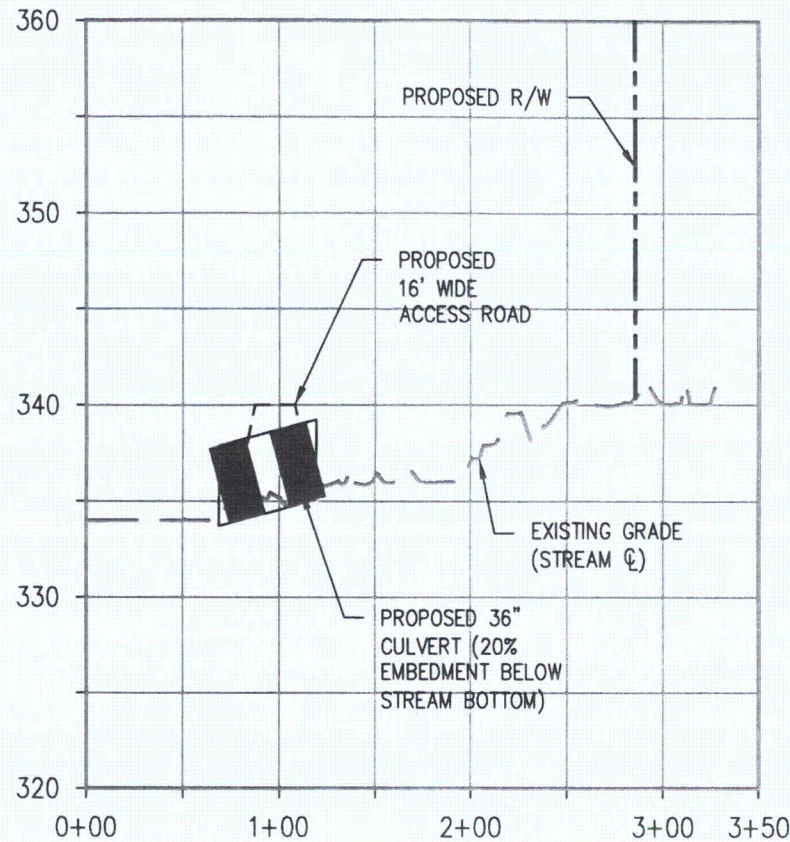
SI-1a
Exhibit

REVISIONS

BY

DATE

NO.

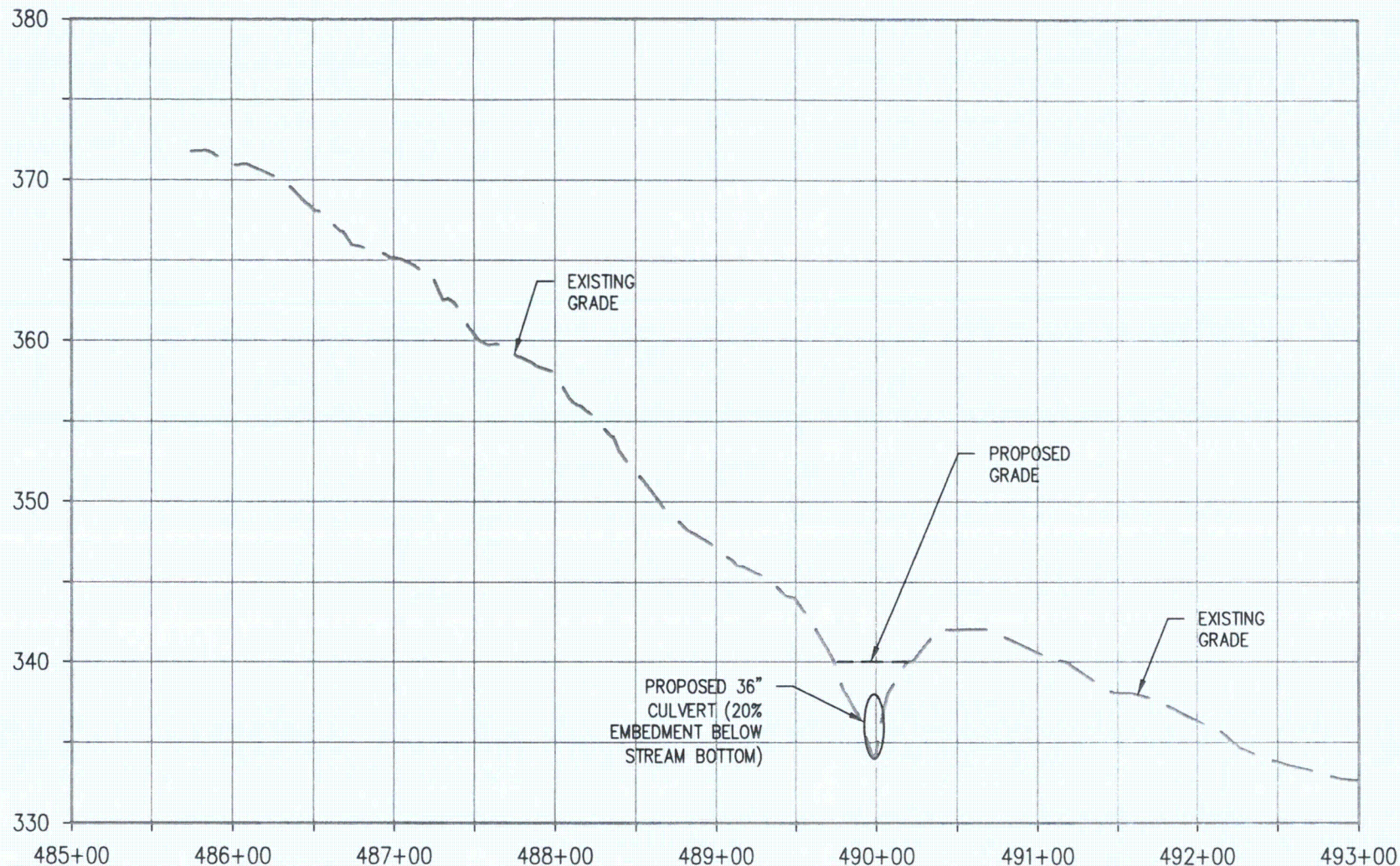


SCALE

VERTICAL: 1" = 10'

HORIZONTAL: 1" = 100'

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

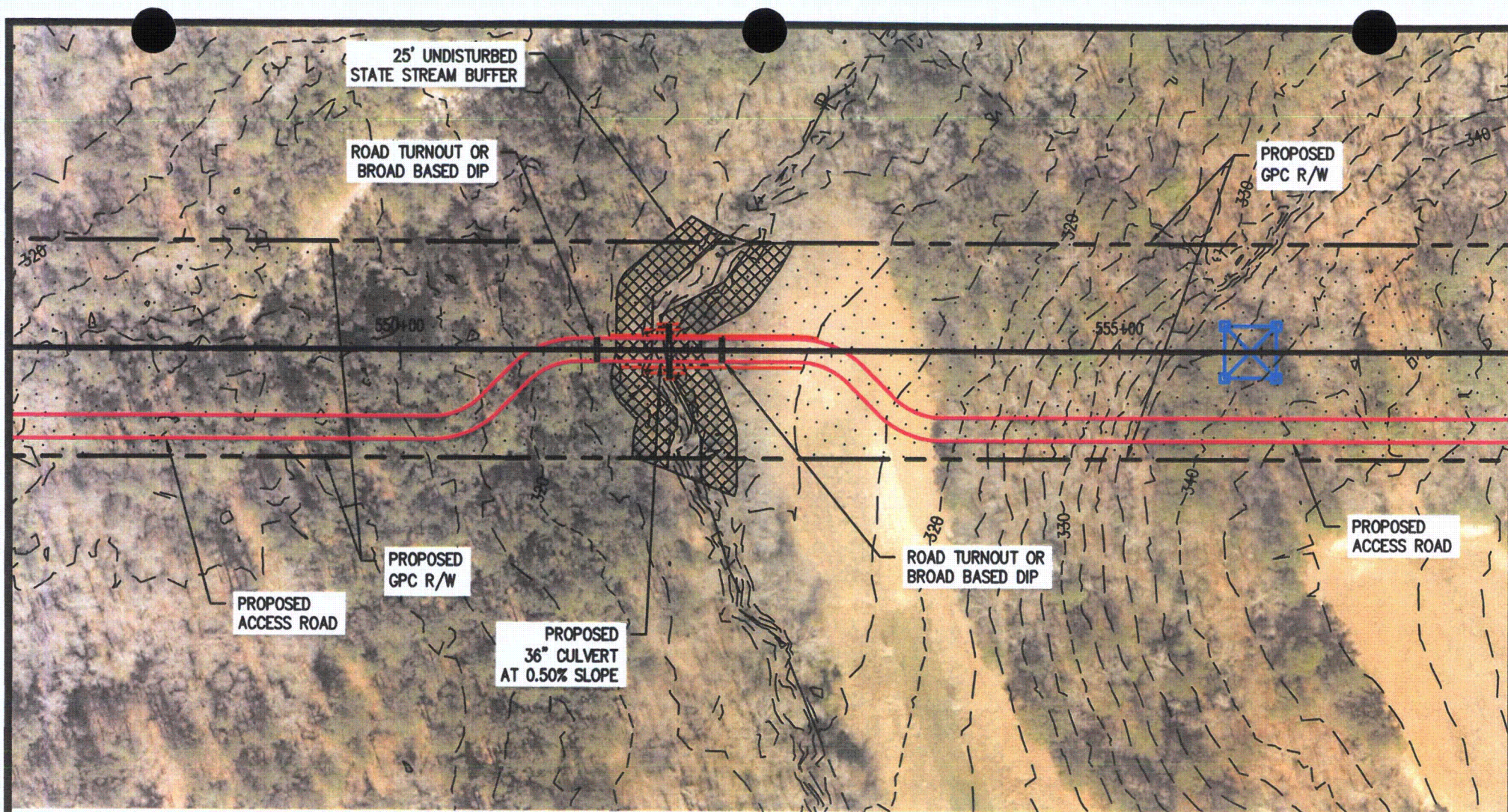


SCALE

VERTICAL: 1" = 10'

HORIZONTAL: 1" = 100'

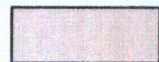
				GEORGIA POWER CO., ATLANTA, GA.			
				LAND DEPARTMENT			
				THOMSON - VOGTLE 500kV TRANSMISSION LINE			
				SECTION 1			
				STREAM IMPACT #1 CROSS SECTION			
				McDUFFIE, WARREN, JEFFERSON & BURKE COUNTIES, GEORGIA			
				ENGINEER		DR. JMM/MDV	
				AEC, INC.		SCALE	
				50 WARM SPRINGS CIRCLE		N.T.S.	
				ROSWELL, GEORGIA 30075		DATE	
				(770) 641-1942		11/02/12	
				AEC JOB# 11-3246.20		DRAWING No.	
						ESPCP	
						SHEET No.	
						SI-1c	
						Exhibit	



LEGEND:



- STREAM BUFFER



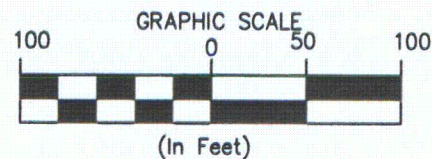
- WETLAND AREA



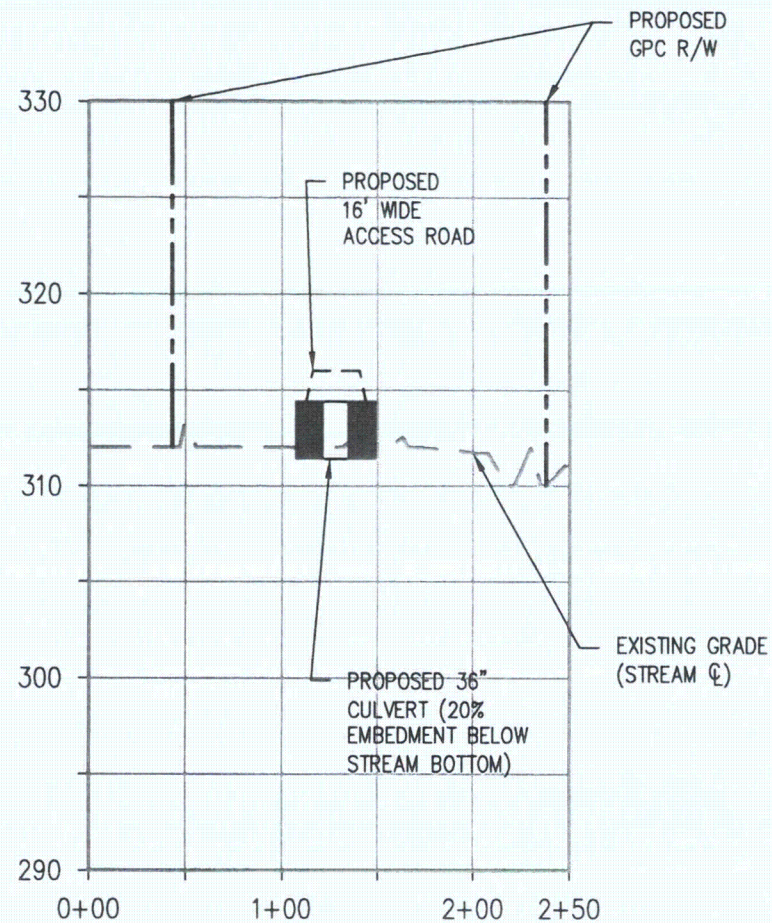
- WETLAND IMPACT AREA

IMPACT SUMMARY FOR PERMANENT CULVERT:

- A.) LINEAR FEET OF STREAM IMPACT FOR CULVERT: 40 FEET
 B.) ACREAGE OF STREAM IMPACT FOR CULVERT: 0.05 ACRES



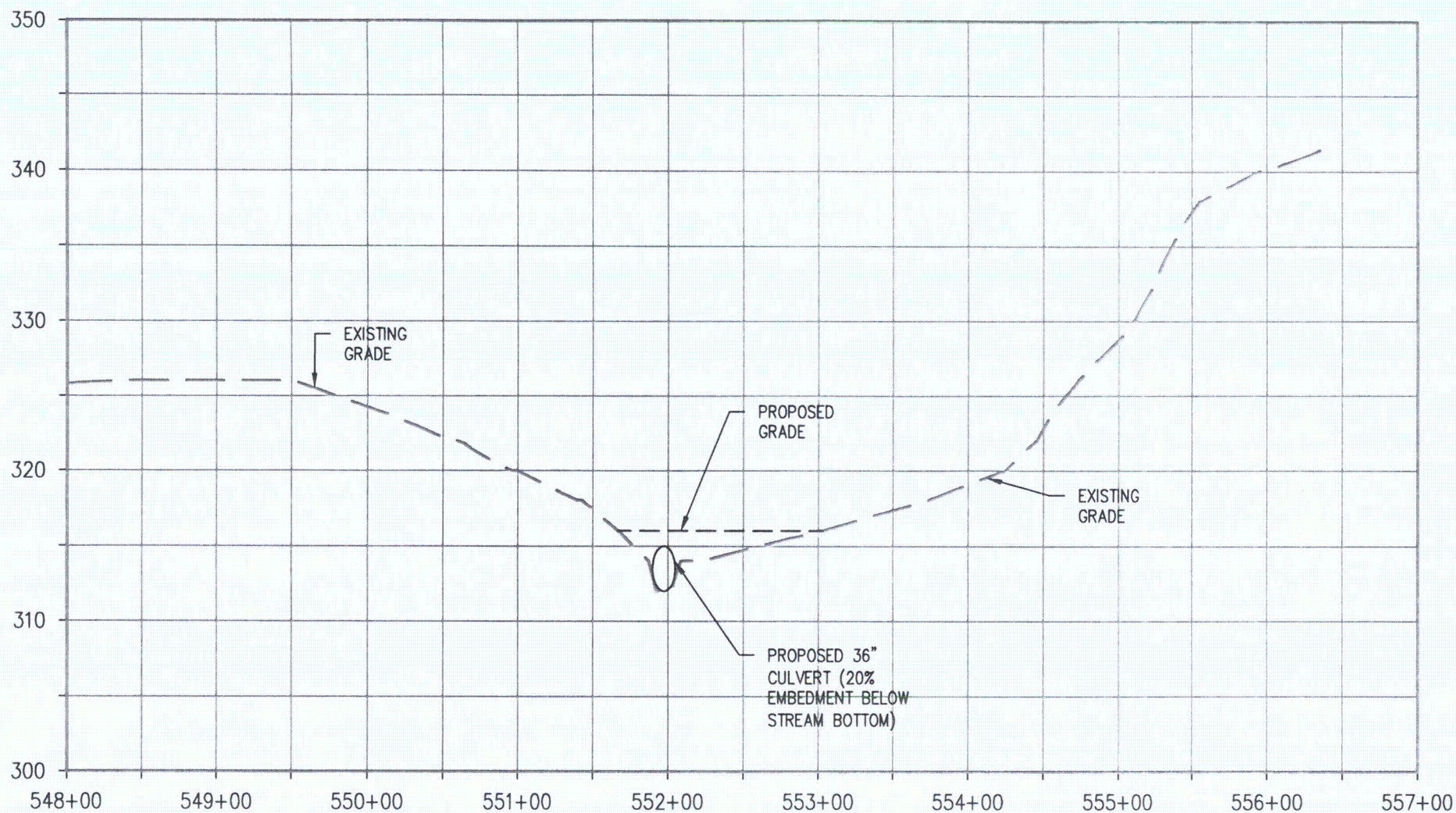
						GEORGIA POWER CO., ATLANTA, GA. LAND DEPARTMENT			
						THOMSON - VOGTLE 500kv TRANSMISSION LINE			
						SECTION 1			
						STREAM IMPACT #2 EXHIBIT			
						McDUFFIE, WARREN, JEFFERSON & BURKE COUNTIES, GEORGIA			
NO.	DATE	BY	REVISIONS	ENGINEER		DR.	TR.	CHK	
				AEC, INC.		JMM/MDV			
				50 WARM SPRINGS CIRCLE		SCALE	DATE		
				ROSWELL, GEORGIA 30075		1"=100'		11/02/12	
				(770) 641-1942		DRAWING No.		SHEET No.	
						AEC JOB# 11-3246.20		ESPCP	SI-2a Exhibit



SCALE

VERTICAL: 1" = 10'
HORIZONTAL: 1" = 100'

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



SCALE

VERTICAL: 1" = 10'

HORIZONTAL: 1" = 100'

NOTE: THIS CROSS SECTION IS FOR THE MIDPOINT OF THE PROPOSED CULVERT. THE UPSTREAM END AND DOWNSTREAM END CROSS SECTIONS ARE IDENTICAL DUE TO THE EXISTING TOPOGRAPHY.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----